

REESE EXPLORE

INSTRUCTION GUIDE FOR:

HITCH MOUNT 4-BIKE CARRIER

63138

Date of Purchase:

/ /

These instructions contain IMPORTANT safety information. Please read and keep for future reference.

WARNING

The user must read and understand these Instruction Sheets and the Warranty.

Installation is the end user's responsibility and beyond Cequent Consumer Products' control. Therefore, Cequent Consumer Products exclusively limits its Warranty to the repair or replacement of a defective product. Damage to your vehicle, your cargo or any person or property is excluded.

- Your bike carrier must be inspected for signs of wear, corrosion and fatigue before each use. **DO NOT** use if bent or deformed.
- Make sure your bike carrier is secure before every trip. Check at each stop to ensure your bike carrier is secure.
- **DO NOT** exceed your bike carrier's rated capacity. The capacity is 140lbs (63kg). **NOTE:** If using as a 2-bike carrier, the rated capacity is 90 lbs. or 40 kgs.
- Do not attempt to drill, weld, or modify your bike carrier or any of the system components.
- This carrier is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this carrier on a vehicle that will be driven on rough roads, or where the carrier (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the carrier and the bikes.
- The recommended minimum ground clearance is 14". This may not be sufficient ground clearance depending on the application. Damage to bicycles or carrier due to ground clearance problems are not covered by warranty.
- Bike tires should be at least 6 inches away from exhaust pipe.
- **DO NOT** use your bike carrier for purposes other than those for which it was designed.
- **DO NOT** use this bike carrier in off-road situations.
- **REDUCE YOUR SPEED.** Your vehicle can handle differently when transporting bicycles.
- **FREQUENTLY** check your bike carrier and that the bikes are secure. Bikes can shift or your bike carrier can loosen during travel. Readjust as needed. If movement continues, stop use.
- **ALWAYS** unload bikes before removing your bike carrier from hitch.
- Remove your Bike Carrier when not in use and before entering automatic car washes.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the perimeter of a vehicle.
- **ALWAYS** obey all posted speed limits and be aware of traffic conditions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- The proper attachment of this product in accordance with the enclosed instructions is critical to its proper performance. See instructions for proper attachment, proper usage, and important safety messages. Cequent Consumer Products, Inc. has no control over, or responsibility for, the attachment or the installation. Cequent Consumer Products, Inc. is **NOT** responsible nor will it be held liable for any damage resulting from its attachment or improper use. Cequent Consumer Products, Inc. shall not be liable for any claims of any kind greater than the purchase price of the product. Warranty information available upon request.
- **NOTICE:** Your bike carrier will not prevent property damage that may result from improper loading, securing, or driving.



Review all Warnings, Instructions, and Warranty information carefully. Failure to follow these warnings and instructions will void the Warranty.

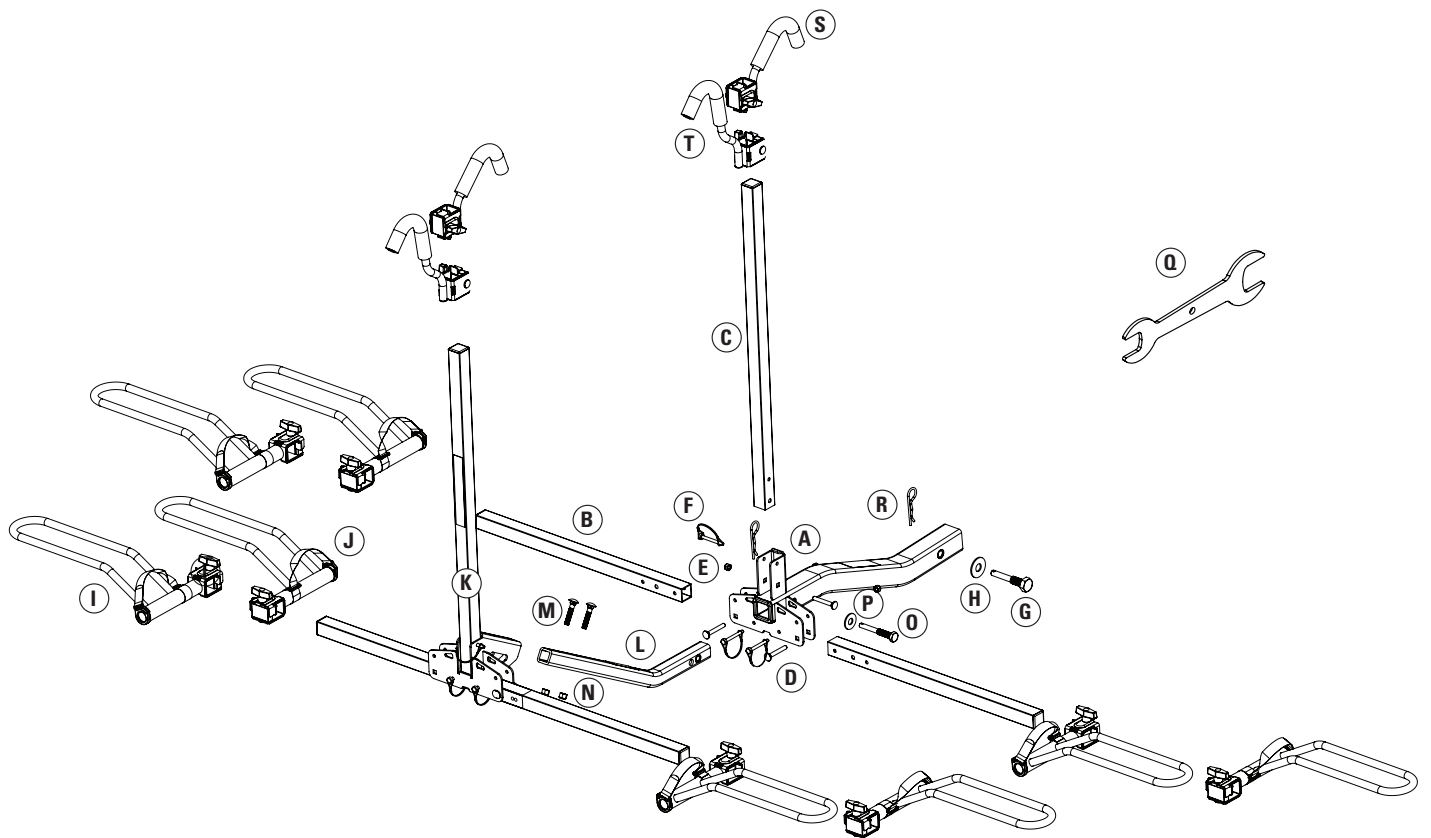
Call Cequent Consumer Products Technical Services at (800) 234-6992 or go to ReeseBrands.com, if you have any questions regarding the use or the limits of your Bike Carrier. For assistance with this product or to order replacement parts, please contact Cequent Consumer Products, Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, OH 44139
Questions? (800) 234-6992 • ReeseBrands.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PARTS LIST

Tools required for assembly: 1/2" wrench, 9/16" wrench and wrench included in box (Q).

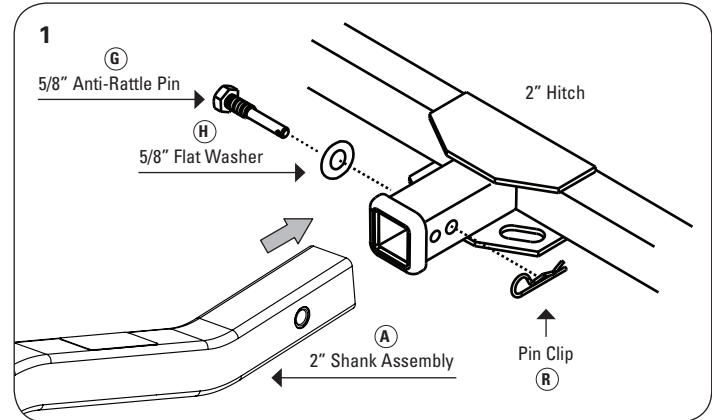
PART	DESCRIPTION	QTY.	PART	DESCRIPTION	QTY.
A	2" Shank Assembly	1	K	1-1/4" Support Tube Assembly	1
B	22.5" Side Tube (Short)	2	L	1-1/4" Shank	1
C	30" Center Tube (Long)	1	M	3/8"-16" x 2" Carriage Bolt	2
D	5/16"-18" x 2-1/4" Carriage Bolt	3	N	3/8" Lock Nut	2
E	5/16" Lock Nut	3	O	1/2" Anti-Rattle Pin	1
F	Bail Pin	3	P	1/2" Flat Washer	1
G	5/8" Anti-Rattle Pin	1	Q	Wrench (3/4", 1-1/16")	1
H	5/8" Flat Washer	1	R	Pin Clip	2
I	LH Wheel Cradle	4	S	Frame Hook – Short	2
J	RH Wheel Cradle	4	T	Frame Hook – Long	2



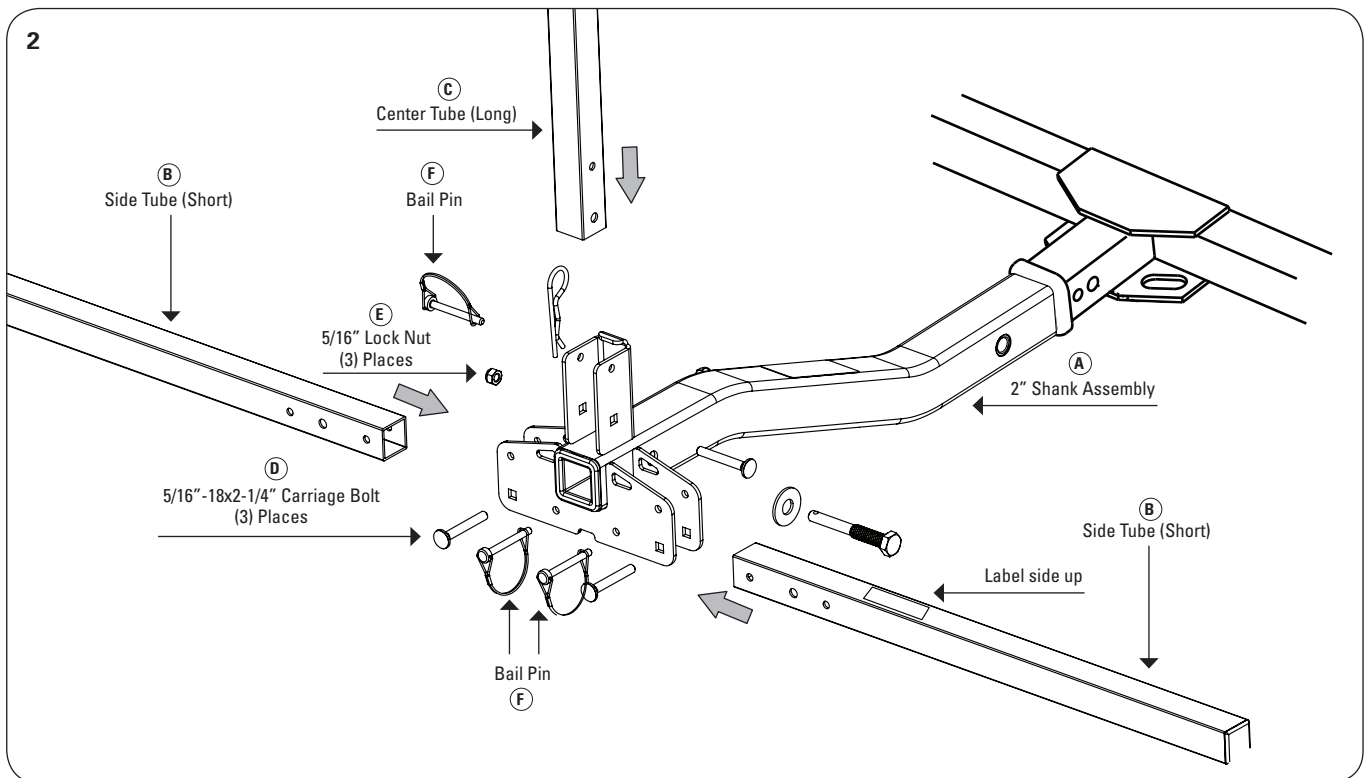
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR 2" SHANK:

1. Secure 2" shank assembly to vehicle receiver with 5/8" anti-rattle pin (G) and 5/8" washer (H). Tighten with supplied wrench (Q). Install pin clip (R) as shown in **Fig.1**.
2. Attach (2) side tubes (short) (B) to the 2" shank assembly (A) using 5/16-18 x 2-1/4" carriage bolts (D) and 5/16" lock nuts (E). Center hole in tube aligns with square hole in 2" shank assembly. (Do not over tighten lock nuts. Side tubes should swing freely). **Fig 2**.
3. Align holes in shank plate with side tube holes and secure tubes in horizontal position with bail pins (F). **Fig 2**.
4. Attach center tube (long) (C) to the 2" shank assembly (A) using one 5/16-18 x 2-1/4" carriage bolt (D) and 5/16" lock nut (E). Secure in vertical position with bail pin (F). (Do not over tighten lock nuts. Center tube should swing freely). **Fig 2**.



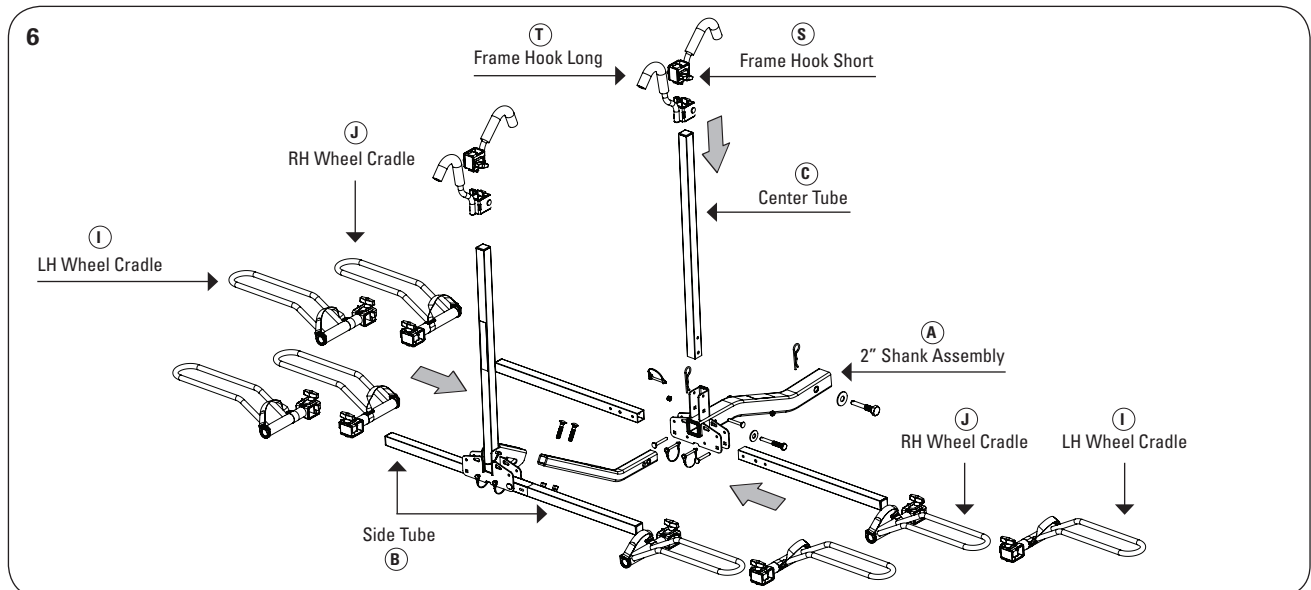
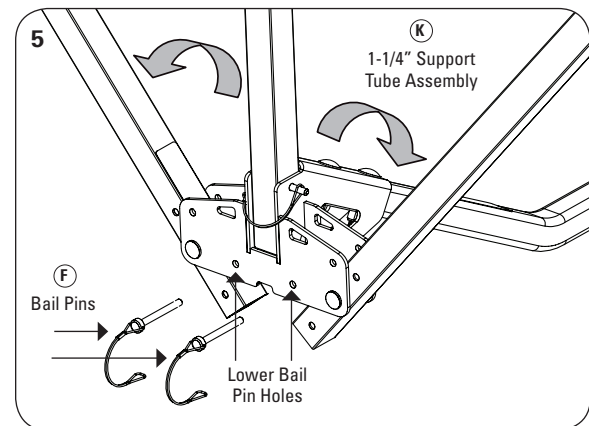
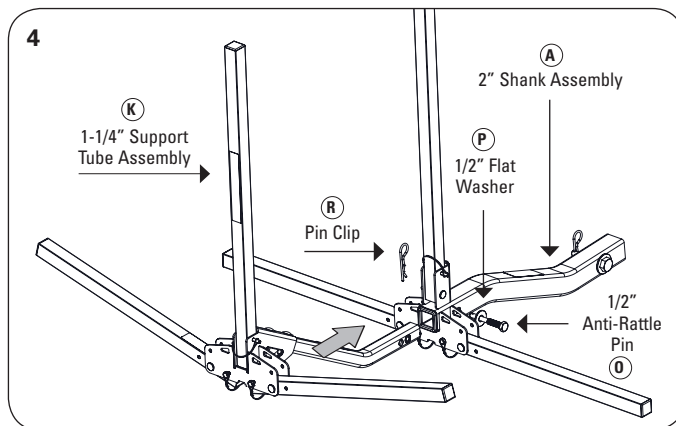
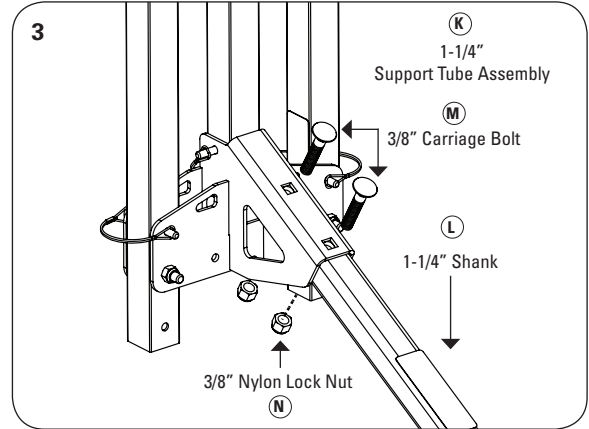
Note: It is recommended that you use vehicle receiver to support 2" shank during assembly process.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR 1-1/4" SHANK:

1. Attach 1-1/4" shank (L) to 1-1/4" support tube assembly (K) using (2) 3/8-16 x 2" carriage bolts (M) and (2) 3/8" lock nuts (N). **Fig 3.**
2. Install 1-1/4" shank assembly into 2" shank assembly. Line up threaded hole in 1-1/4" shank with hole in 2" shank assembly. Secure with 1/2" anti-rattle pin (O) and 1/2" flat washer (P). Tighten with supplied wrench (Q). Install pin clip (R) as shown in **Fig 4.**
3. Remove bail pins (F) and rotate side tubes (B) to the horizontal position. Lock side tubes in position with bail pins by first aligning tube holes with lower bail pin holes as shown. **Fig 5.**
4. Slide wheel cradles (I, J) on side tubes (B) as shown in **Fig 6.** Repeat for 2" shank assembly.
5. Slide frame hooks (S, T) on center tube (C) as shown in **Fig 6.** Repeat for 2" shank assembly.

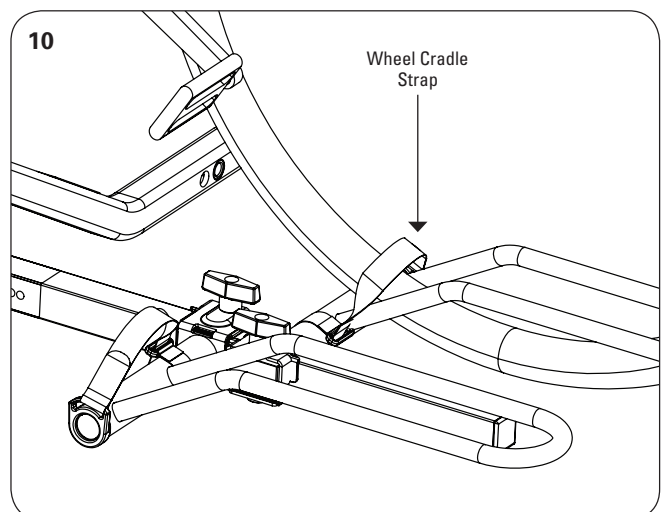
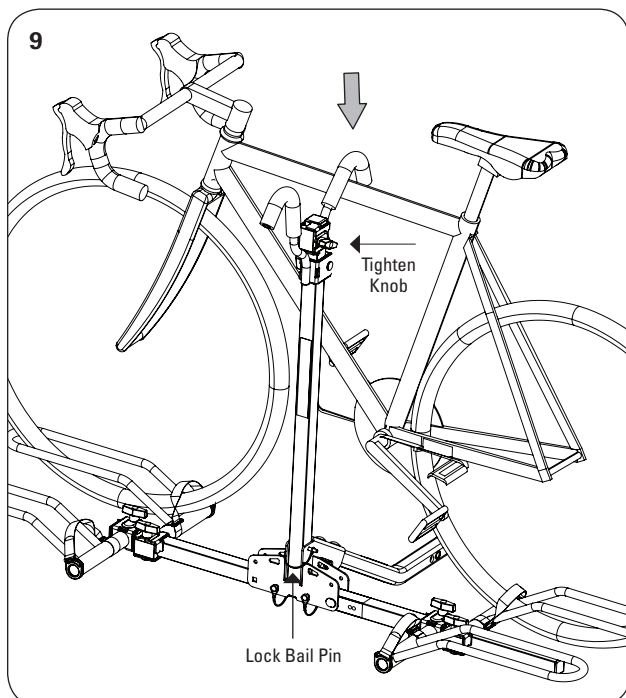
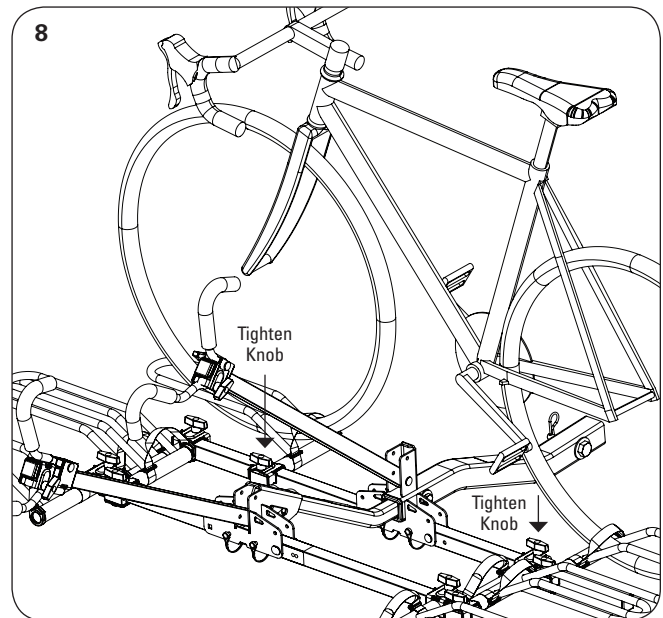
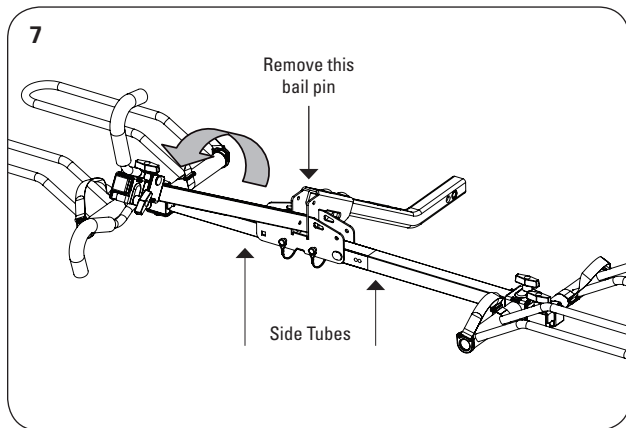


PROPER USAGE

LOADING INSTRUCTIONS:

1. Load bicycle closest to vehicle first. Start by removing bail pin (F) and rotating both center tubes (C) downward as shown in **Fig 7**.
2. Load bicycle into wheel cradles (I, J). Adjust wheel cradles to appropriate position. Ensure tire is well supported at both ends of each wheel cradle. Tighten knob on each wheel cradle to prevent movement. **Fig 8**.
3. Rotate center tube to vertical position and lock with bail pin (1st & 3rd bicycle only). Lower frame hook down over bicycle frame as shown in **Fig 9** and apply downward pressure to bicycle and frame hook. Tighten knob and ensure there is no movement of bicycle.
4. Loop wheel cradle straps over wheels and secure. **Fig 10**.

WARNING – Failure to use wheel cradle straps may result in bike falling off carrier during use.

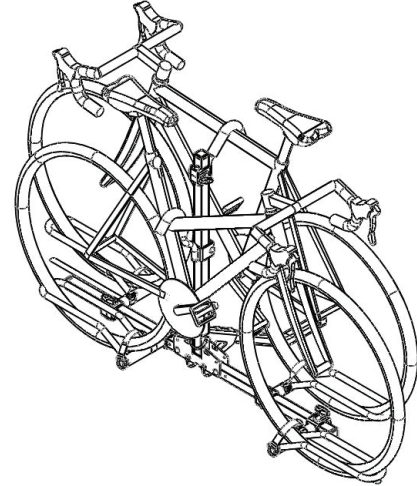


PROPER USAGE

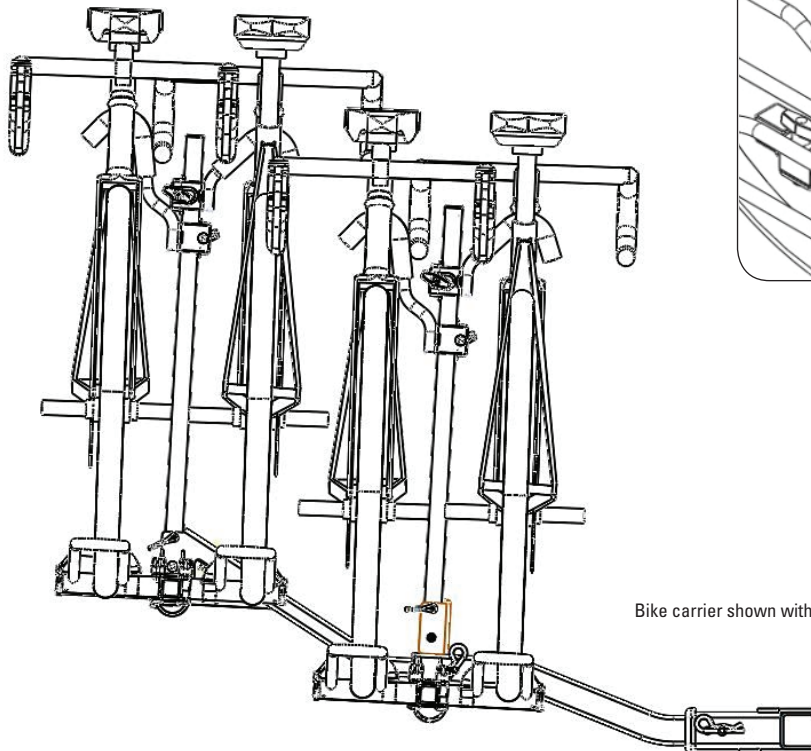
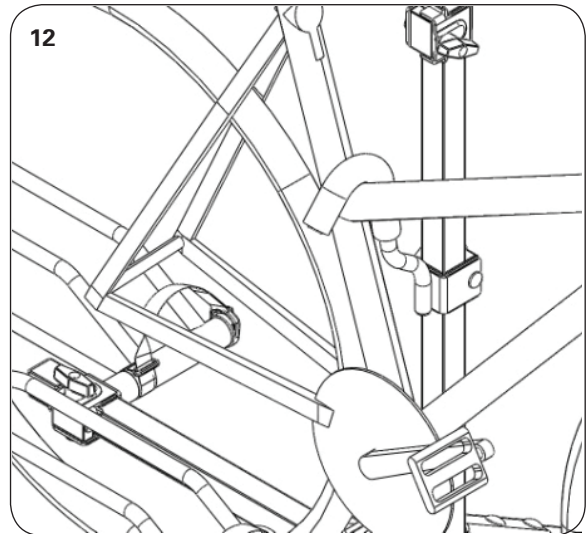
LOADING INSTRUCTIONS CONTINUED:

5. Load second bicycle as described in steps 2 thru 4. Reverse direction of second bicycle to prevent handle bar interference. **Fig 11.**
6. For third and fourth bicycle, refer back to steps 2 thru 4. Continue to reverse direction of handle bars to help avoid interference.
7. For bicycles with inclined frames (angled cross tube on women's bicycles), position frame hook at the intersection of the vertical tube and inclined tube to prevent slippage during use. **Fig 12.**

11



12



Bike carrier shown with 4 bikes

Date d'achat : / /

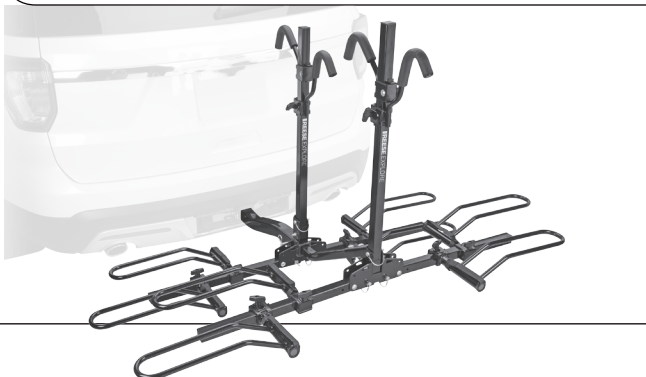
Ces instructions contiennent des consignes de sécurité **IMPORTANTES**. Lisez-les et conservez-les pour référence future.

AVERTISSEMENT

L'utilisateur doit lire et assimiler ces pages d'instructions et la garantie.

L'installation est de la responsabilité de l'utilisateur final, et hors du contrôle de Cequent Consumer Products. De ce fait, Cequent Consumer Products limite sa garantie à exclusivement la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux. Des dommages à votre véhicule, à la cargaison, ou à toute personne ou tout bien en sont exclus.

- Votre porte-vélos doit être inspecté pour déceler des signes d'usure, de corrosion et de fatigue avant chaque utilisation. N'utilisez pas le produit en cas de courbure ou déformation.
- Assurez-vous que votre porte-vélos est bien fixé avant chaque déplacement. Contrôlez à chaque arrêt le bon arrimage du porte-vélos.
- Ne dépassez **PAS** la capacité spécifiée de votre porte-vélos. Cette capacité est de 63 kg (140 lbs). **REMARQUE** : Si vous utilisez un porte-vélos à 2 places, la capacité spécifiée est de 40 kg (90 lbs).
- N'essayez pas de percer, souder ou modifier votre porte-vélos ni aucun des composants du système.
- Ce porte-vélos est conçu pour une utilisation et des applications normales (sur des routes pavées ou des chaussées en gravier lisse). N'utilisez pas ce porte-vélos sur un véhicule qui sera mené sur des routes chaotiques, où à des endroits où le véhicule (et les vélos) seront soumis à des ébranlements et/ou des chocs importants ou constants, ou sur un quelconque véhicule à ressorts de suspension rigides, transférant les chocs directement sur le support et les vélos.
- L'écart minimum par rapport au sol est de 35,6 cm (14"). Suivant l'application cela peut même être insuffisant. Des dommages aux vélos ou au porte-vélo du fait de problèmes de distance par rapport au sol insuffisante ne sont pas couverts par la garantie.
- Les pneus de vélos doivent être à au moins 15 cm (6 pouces) du tuyau d'échappement.
- N'utilisez **PAS** ce porte-vélos en déplacement hors des routes.
- N'utilisez **PAS** votre porte-vélos pour des finalités autres que celles pour lesquelles il a été conçu.
- **RÉDUISEZ VOTRE VITESSE**. Votre véhicule peut se comporter différemment quand il est chargé.
- Contrôlez **FRÉQUEMMENT** votre porte-vélos et la bonne fixation des vélos. Les vélos pourraient glisser ou le porte-vélos pourrait se desserrer durant le trajet Réajustez si nécessaire. Si un flottement persiste, cessez l'utilisation.
- Déchargez **TOUJOURS** les vélos avant d'ôter le porte-vélos de l'attelage.
- Enlevez votre porte-vélos quand vous ne l'utilisez pas, et avant d'entrer dans une station automatique de lavage.
- Prenez connaissance des législations locales et provinciales sur la projection d'objets autour du périmètre d'un véhicule.
- Respectez **TOUJOURS** tous les panneaux de limitation de vitesse et restez attentif aux conditions de circulation. Adaptez votre vitesse à l'état de la route et à la charge transportée.
- La bonne fixation de ce produit en conformité avec ces instructions est critique pour sa bonne performance. Consultez les instructions pour une bonne fixation, une bonne utilisation et les messages de sécurité importants. Cequent Consumer Products, Inc. n'a aucun contrôle ni responsabilité sur la fixation et l'installation. Le constructeur n'est donc **PAS** responsable et n'assumera aucun engagement quant à des dommages résultant de sa fixation ou de son mésusage. Cequent Consumer Products, Inc. n'assumera aucune responsabilité pour des réclamations quelconques qui dépasseraient le prix du produit. Des informations sur la garantie sont disponibles sur demande.
- **AVIS** : Votre porte-vélos n'empêchera pas les dégâts matériels résultant d'une faute de chargement, de fixation ou de conduite.



Passez soigneusement en revue toutes les mises en garde, les instructions et les informations de garantie. Le non-respect de ces avertissements et instructions annulerait la garantie.

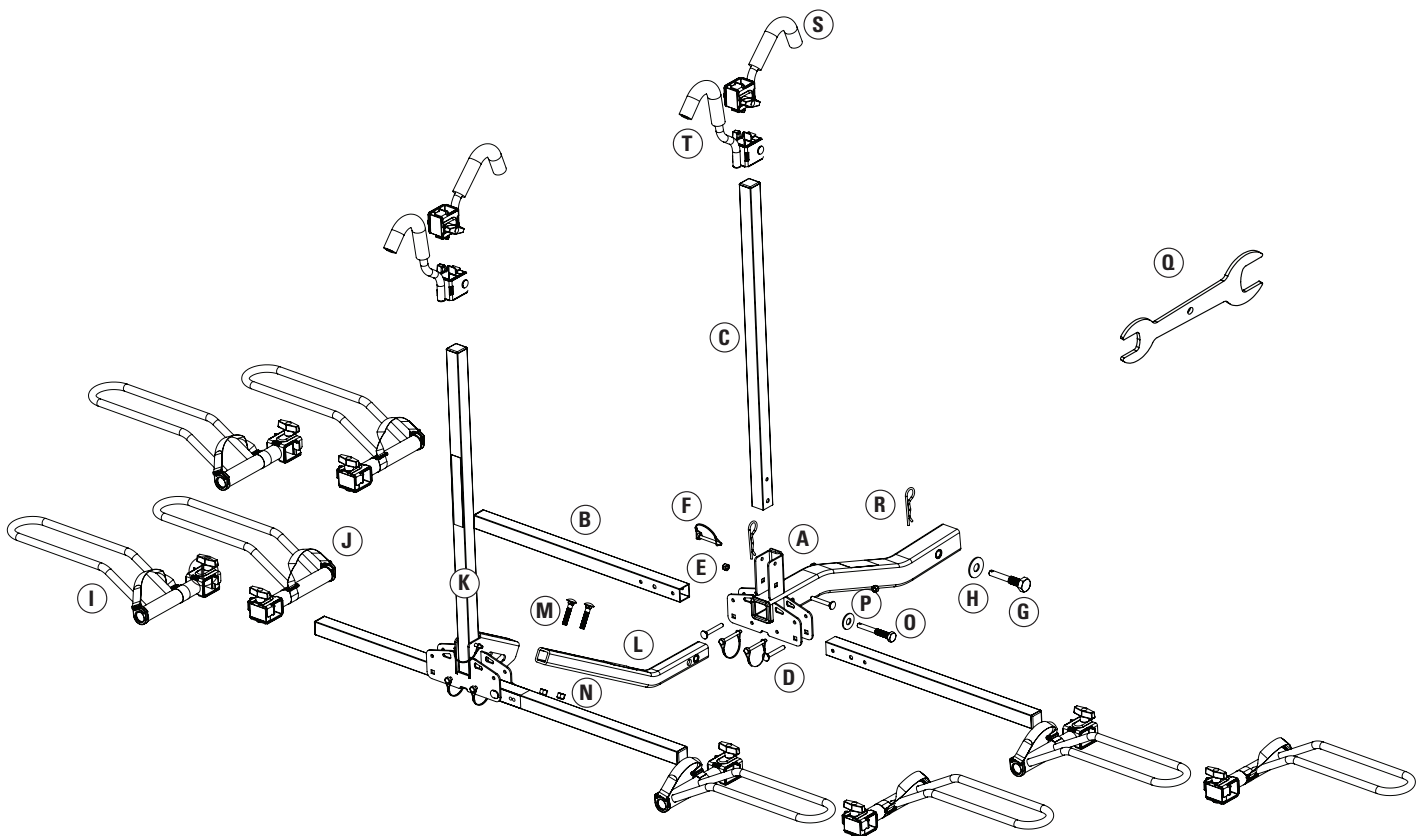
Appelez les services techniques de Cequent Consumer Products au (800) 234-6992, ou allez sur ReeseBrands.com, pour toutes questions relatives à l'utilisation ou aux limites de votre porte-vélos. Pour de l'assistance sur ce produit ou pour commander des pièces de rechange, veuillez contacter Cequent Consumer Products, Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, OH 44139, USA. Des questions ? (800) 234-6992 • ReeseBrands.com

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DE PIÈCES

Outils nécessaires au montage : Clé de 1/2 et 9/16" incluse dans la boîte (Q).

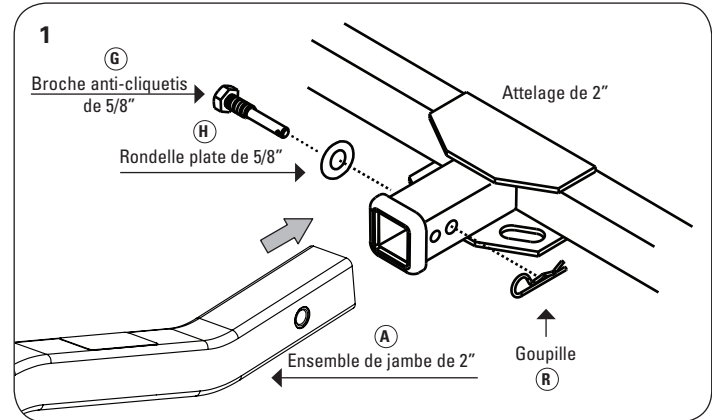
PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
A	Ensemble de jambe de 2"	1	K	Ensemble de tubes de support de 1-1/4"	1
B	Tube de côté (court) de 22,5"	2	L	Jambe de 1-1/4"	1
C	Tube central (long) de 30"	1	M	Boulon de carrosserie de 3/8"-16" x 2"	2
D	Boulon de carrosserie 5/16"-18" x 2-1/4"	3	N	Contre-écrou de 3/8"	2
E	Contre-écrou de 5/16"	3	O	Broche anti-cliquetis de 1/2"	1
F	Barrette	3	P	Rondelle plate de 1/2"	1
G	Broche anti-cliquetis de 5/8"	1	Q	Clé (3/4", 1-1/16")	1
H	Rondelle plate de 5/8"	1	R	Goupille	2
I	Berceau de roue gauche	4	S	Crochet de cadre - court	2
J	Berceau de roue droit	4	T	Crochet de cadre - long	2



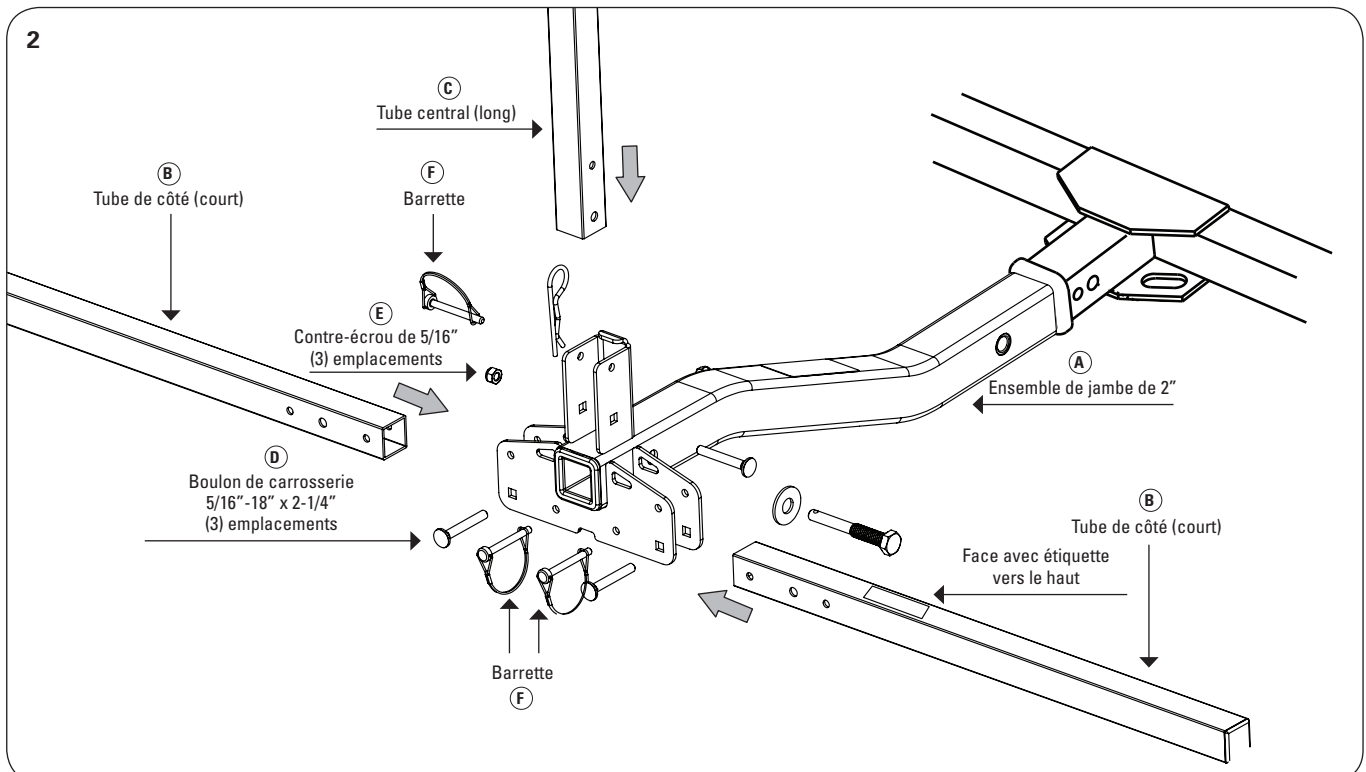
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR JAMBE DE 2" :

1. Fixez la jambe de 2" au récepteur du véhicule avec une broche anti-vibrations (G) de 5/8" et une rondelle (H) de 5/8". Serrez avec la clé (Q) fournie. Installez une goupille (R) comme c'est montré en Fig. 1.
2. Fixez (2) tubes de côté (courts) (B) sur l'ensemble de jambe de 2" (A) en utilisant des boulons de carrosserie (D) 5/16-18 x 2-1/4" et des contre-écrous (E) de 5/16". Le trou central du tube s'aligne avec le trou carré de l'ensemble de jambe de 2" (Ne serrez pas les contre-écrous avec excès, les tubes de côté doivent pouvoir se balancer librement). Fig. 2.
3. Alignez les trous dans la plaque de jambe avec les trous de tubes de côté, et fixez ces tubes en position horizontale avec des barrettes. Fig. 2.
4. Fixez le tube central (long) (C) sur l'ensemble de jambe de 2" (A) en utilisant des boulons de carrosserie (D) 5/16-18 x 2-1/4" et des contre-écrous (E) de 5/16". Bloquez en position verticale avec une barrette (F). Ne serrez pas les contre-écrous avec excès, le tube central doit pouvoir se balancer librement. Fig. 2.



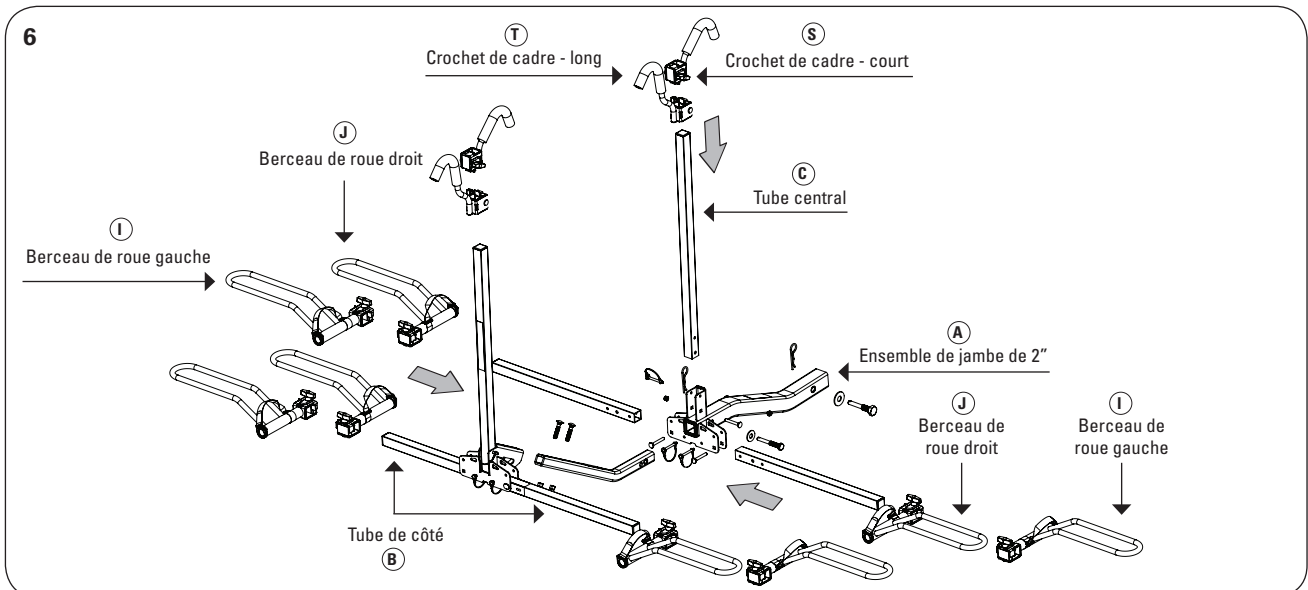
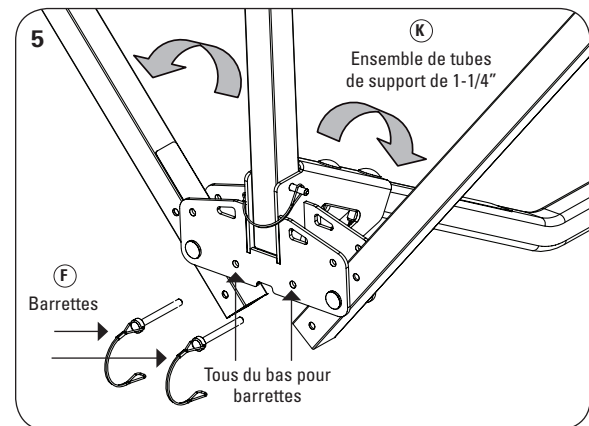
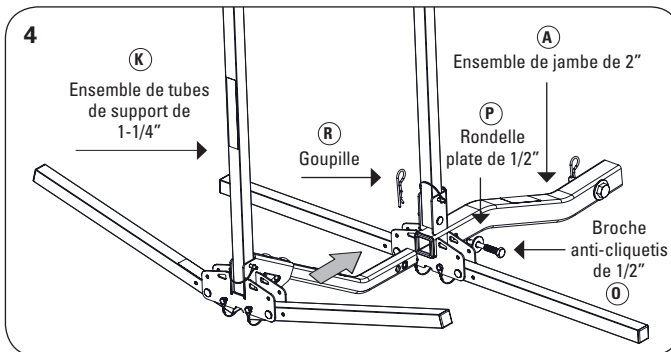
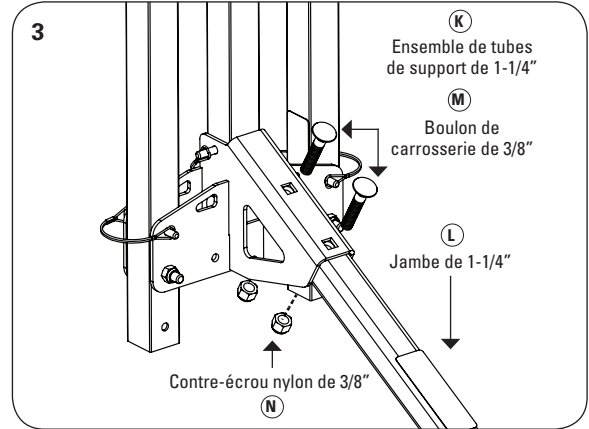
Remarque : Il est recommandé que vous utilisiez votre récepteur de véhicule pour supporter la jambe de 2" pendant le processus de montage.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR JAMBE DE 1-1/4" :

1. Fixez la jambe de 1-1/4" (L) à l'ensemble de tubes de support de 1-1/4" (K) en utilisant (2) boulons de carrosserie de 3/8-16 x 2" (M) et (2) contre-écrous de 3/8" (N). **Fig 3.**
2. Installez l'ensemble de jambe de 1-1/4" dans l'ensemble de jambe de 2". Alignez le trou taraudé dans la jambe de 1-1/4" avec le trou dans l'ensemble de jambe de 2". Fixez avec une broche anti-vibrations de 1/2" (O) et une rondelle plate de 1/2" (P). Serrez avec la clé (Q) fournie. Installez une goupille (R) comme montré en **Fig. 4.**
3. Enlevez les barrettes (F) et faites tourner les tubes de côté (B) en position horizontale. Bloquez ces tubes de côté en position avec les barrettes en alignant d'abord les trous de tubes avec les trous du bas de barrettes comme c'est montré. **Fig 5.**
4. Faites glisser les berceaux de roues (I, J) sur les tubes de côté (B) comme montré en **Fig. 6.** Recommencez pour l'ensemble de jambe de 2".
5. Faites glisser les crochets de cadre (S, T) sur le tube central (C) comme montré en **Fig. 6.** Recommencez pour l'ensemble de jambe de 2".

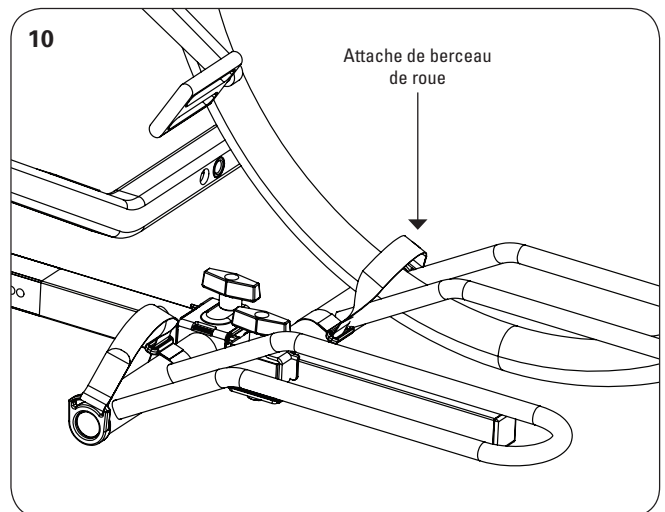
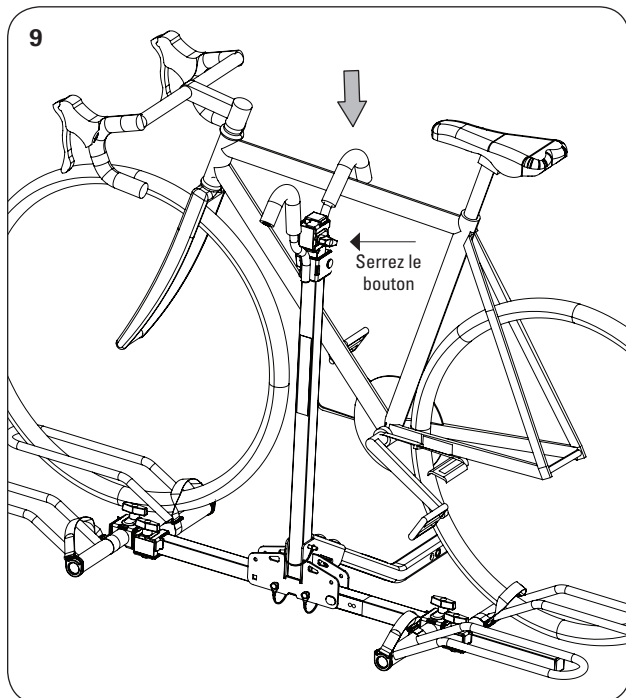
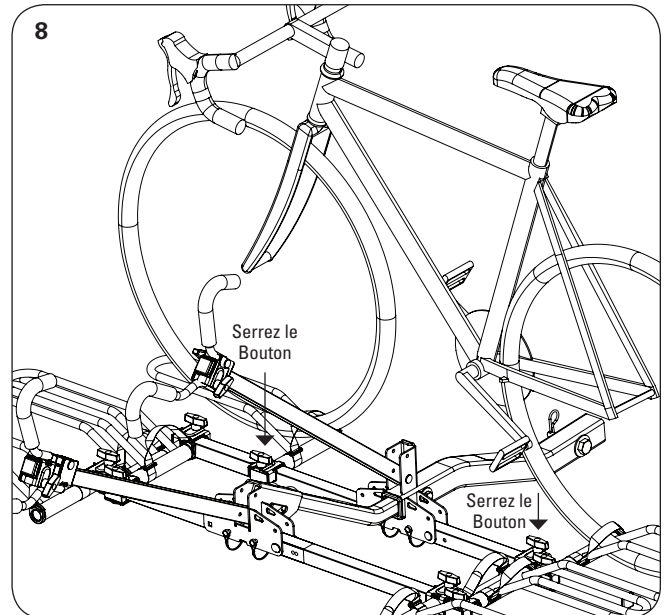
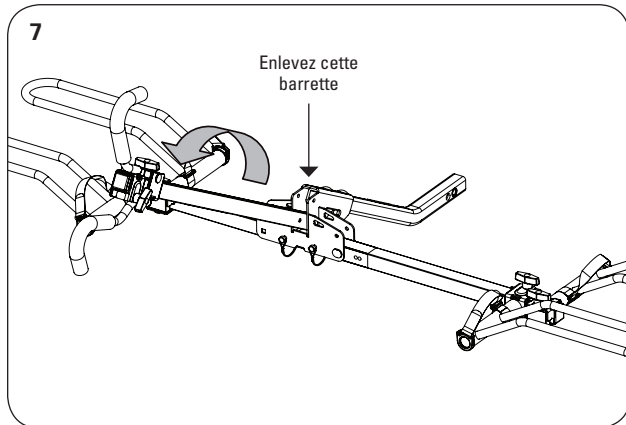


BONNE UTILISATION

INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT :

1. Chargez en premier le vélo le plus proche du véhicule. Commencez en ôtant la barrette (F) et en faisant tourner les deux tubes centraux (C) comme c'est montré en Fig 7.
2. Mettez le vélo dans les berceaux de roue (I, J). Réglez ces berceaux de roue pour optimiser leur position. Assurez-vous que les pneus sont bien supportés aux deux extrémités de chaque berceau de roue. Serrez le bouton sur chaque berceau de roue pour empêcher un mouvement. Fig 8.
3. Faites tourner le tube central en position verticale et bloquez-le avec une barrette (premier et troisième vélos seulement). Abaissez le crochet de cadre sur le cadre du vélo comme c'est montré en Fig 9 et appliquez une pression descendante sur l'ensemble vélo et crochet de cadre. Serrez le bouton et vérifiez que le vélo ne bouge pas.
4. Enroulez les attaches de berceaux de roues autour des roues et serrez-les. Fig 10.

AVERTISSEMENT – La non-utilisation de ces attaches de berceau de roues peut entraîner la chute du vélo hors du porte-vélos durant le trajet.

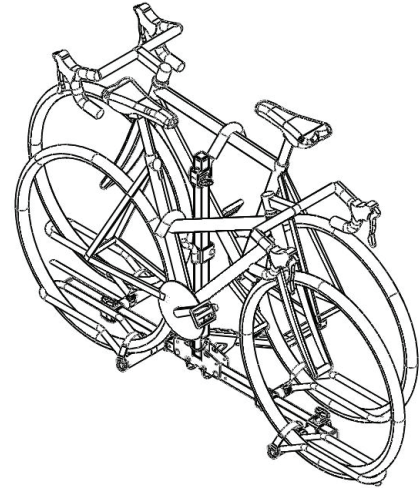


BONNE UTILISATION

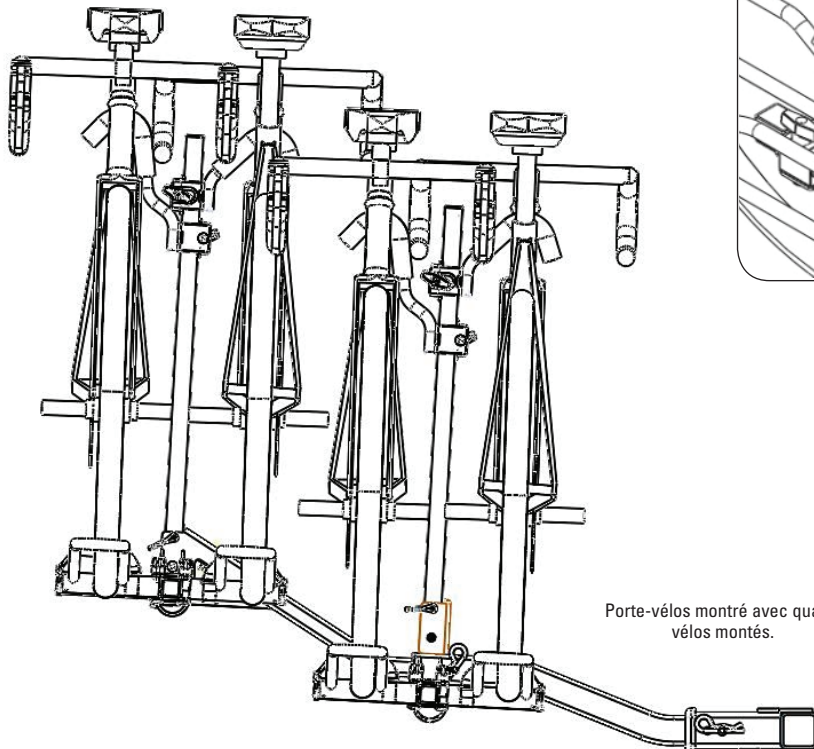
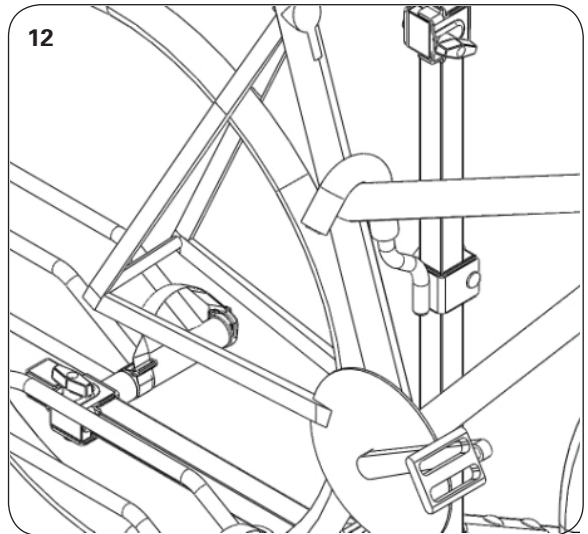
INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT (Suite) :

5. Chargez un deuxième vélo comme c'est décrit aux étapes 2 à 4. Inversez le sens de ce vélo pour éviter une interférence des barres de guidon. **Fig 11.**
6. Pour le troisième et le quatrième vélo, de nouveau suivez les étapes 2 à 4. Continuez l'inversion de sens des guidons pour éviter les interférences.
7. Pour des vélos avec cadre incliné (tube transversal en pente sur les vélos de femmes), positionnez le crochet de cadre à l'intersection du tube vertical et du tube en pente du cadre pour éviter qu'il ne glisse pendant l'utilisation. **Fig 12.**

11



12



Porte-vélos montré avec quatre vélos montés.

Fecha de la compra: / /

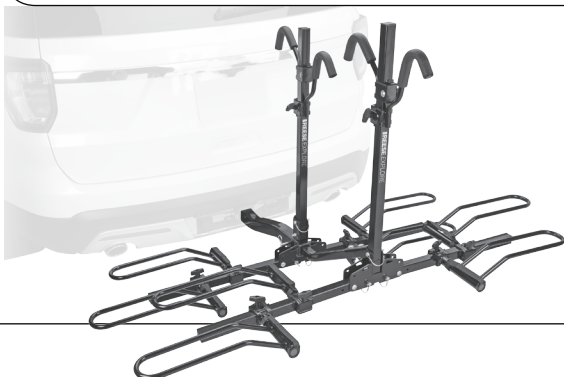
Estas Instrucciones contienen información **IMPORTANTE** de seguridad. Por favor, lea y conserve esta información para referencia futura.

ADVERTENCIA

El usuario debe leer y comprender estas Hojas de instrucciones y la Garantía.

La instalación es responsabilidad del usuario final y está fuera del control de Cequent Consumer Products. Por lo tanto, Cequent Consumer Products limita exclusivamente su Garantía a la reparación o reemplazo de un producto defectuoso. Se excluyen los daños a su vehículo, su carga, o a cualquier persona o propiedad.

- Su soporte para bicicletas debe ser inspeccionado antes de cada uso, para comprobar si muestra señales de desgaste, corrosión o fatiga. **NO** use el producto si observa doblez o deformación.
- Cerciórese de que el soporte para bicicletas esté bien asegurado antes de cada viaje. En cada parada, revise el soporte para bicicletas para cerciorarse de que esté bien asegurado.
- **NO** supere la capacidad nominal del soporte para bicicletas. La capacidad es 140 lb (63 kg). **NOTA:** Si se utiliza como soporte para 2 bicicletas, la capacidad nominal es 90 lb (40 kg).
- No intente perforar, soldar ni modificar su soporte para bicicletas ni ninguno de los componentes del sistema.
- Este soporte está diseñado para uso y aplicaciones normales (en caminos pavimentados o de grava alisados). No utilice este soporte en un vehículo que vaya a circular por caminos rugosos o someta al soporte (y las bicicletas) a trepidación y/o impactos constantes, ni en un vehículo con elásticos muy rígidos que transfiera los impactos de carga directamente al soporte y las bicicletas.
- La separación del suelo mínima recomendada es 14". Esta separación del suelo puede no ser suficiente, según la aplicación. Los daños a las bicicletas o el soporte debidos a problemas de separación del suelo no están cubiertos por la garantía.
- Las llantas de las bicicletas deben estar al menos a 6 pulgadas del caño de escape.
- **NO** utilice este soporte para bicicletas en situaciones fuera de la carretera.
- **NO** use el soporte para bicicletas para propósitos diferentes de aquellos para los que se lo diseñó.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD.** Su vehículo puede maniobrar de manera diferente cuando transporta bicicletas.
- Revise **CON FRECUENCIA** el soporte para bicicletas y verifique que las bicicletas estén bien sujetas. Durante el viaje, las bicicletas pueden desplazarse y el soporte para bicicletas puede aflojarse. Vuelva a ajustar según sea necesario. Si el movimiento continúa, interrumpa el uso.
- **SIEMPRE** descargue las bicicletas antes de quitar de la cajuela el soporte para bicicletas.
- Retire el soporte para bicicletas cuando no esté en uso, y antes de ingresar en lavaderos automáticos de vehículos.
- Examine las leyes locales y estatales que regulan la proyección de objetos más allá del perímetro de un vehículo.
- **SIEMPRE** obedezca los carteles de límites de velocidad y preste atención a las condiciones del tráfico. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y a la carga que lleva.
- La fijación correcta de este producto de acuerdo con las instrucciones que se acompañan es esencial para su correcto funcionamiento. Vea en las instrucciones la fijación correcta, el uso correcto, e importantes mensajes de seguridad. Cequent Consumer Products, Inc. no tiene control sobre la fijación ni la instalación, ni responsabilidad por ellas. Cequent Consumer Products, Inc. **NO** es ni se hará responsable de ningún daño resultante de su instalación o su uso incorrecto. Cequent Consumer Products, Inc. no será responsable de ninguna reclamación de ninguna clase que sea mayor que el precio de compra del producto. La información de garantía se encuentra disponible a pedido.
- **AVISO:** su soporte para bicicletas no evitará los daños materiales que puedan resultar de una carga, sujeción o manejo del vehículo incorrectos.



Examine cuidadosamente todas las advertencias, las instrucciones y las informaciones sobre la Garantía.

Si no observa estas advertencias e instrucciones, podría anularse la Garantía.

Si tiene preguntas respecto al uso o los límites del soporte para bicicletas, llame a Servicios Técnicos de Cequent Consumer Products al (800) 234-6992, o visite ReeseBrands.com. Para obtener asistencia con este producto o para pedir piezas de reemplazo, contacte con Cequent Consumer Products, Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, OH 44139 - EE. UU.

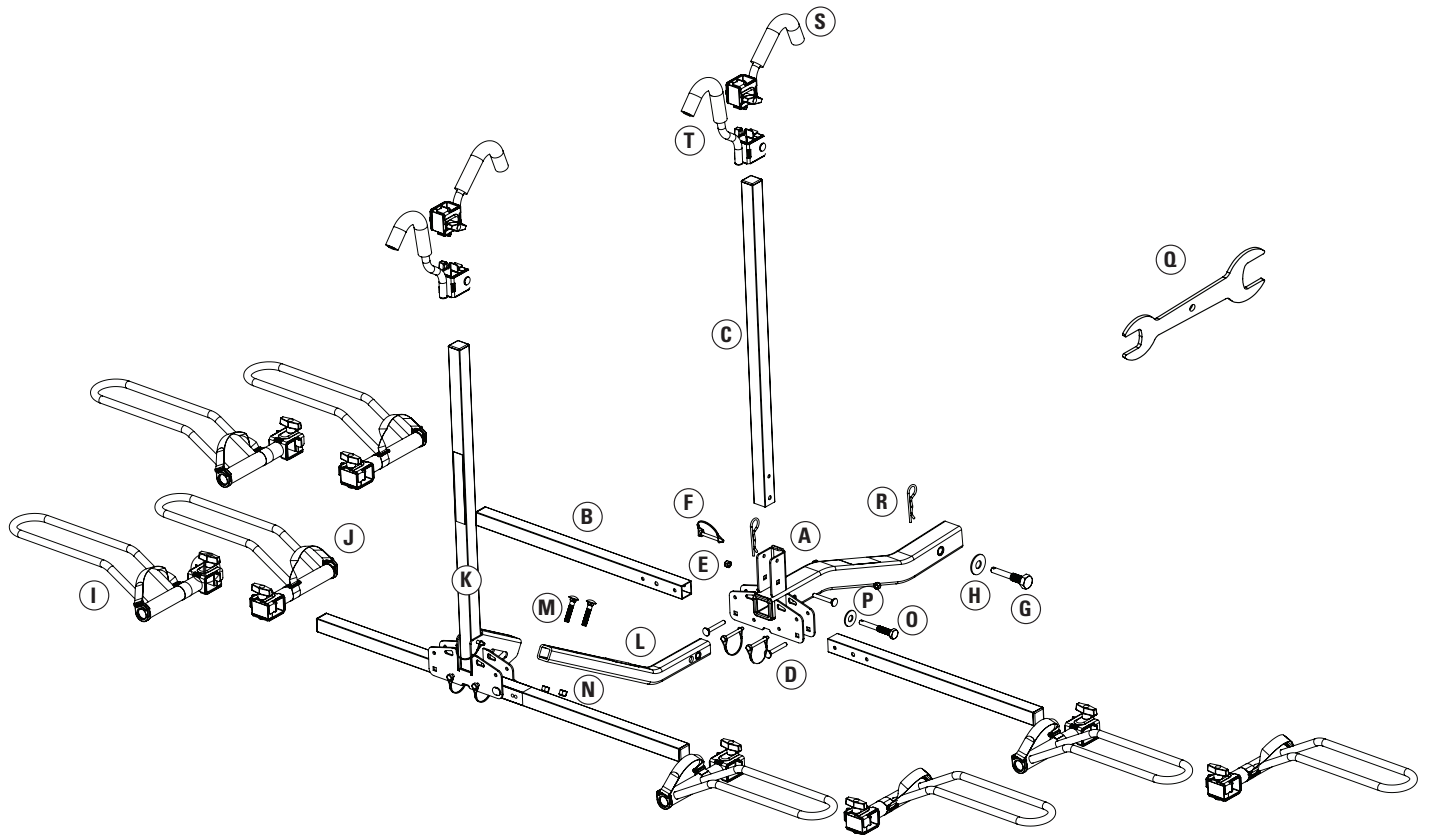
¿Preguntas? (800) 234-6992 • ReeseBrands.com

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE PIEZAS

Herramientas necesarias para el armado:
 Llave de 1/2", llave de 9/16" y llave (Q) incluida en la caja.

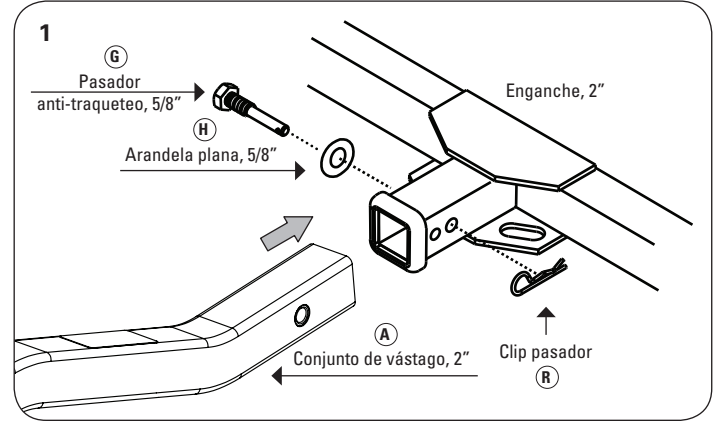
PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT.	PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANT.
A	Conjunto de vástago, 2"	1	K	Conjunto de tubo de soporte, 1-1/4"	1
B	Tubo lateral, 22.5" (corto)	2	L	Vástago, 1-1/4"	1
C	Tubo central, 30" (largo)	1	M	Perno de cabeza de hongo, 3/8"-16 x 2"	2
D	Perno de cabeza de hongo, 5/16"-18 x 2-1/4"	3	N	Contratuercas, 3/8"	2
E	Contratuercas, 5/16"	3	O	Pasador anti-traqueteo, 1/2"	1
F	Pasador de estribo	3	P	Arandela plana, 1/2"	1
G	Pasador anti-traqueteo, 5/8"	1	Q	Llave (3/4", 1-1/16")	1
H	Arandela plana, 5/8"	1	R	Clip pasador	2
I	Cuna para rueda izquierda	4	S	Gancho para cuadro - Corto	2
J	Cuna para rueda derecha	4	T	Gancho para cuadro - Largo	2



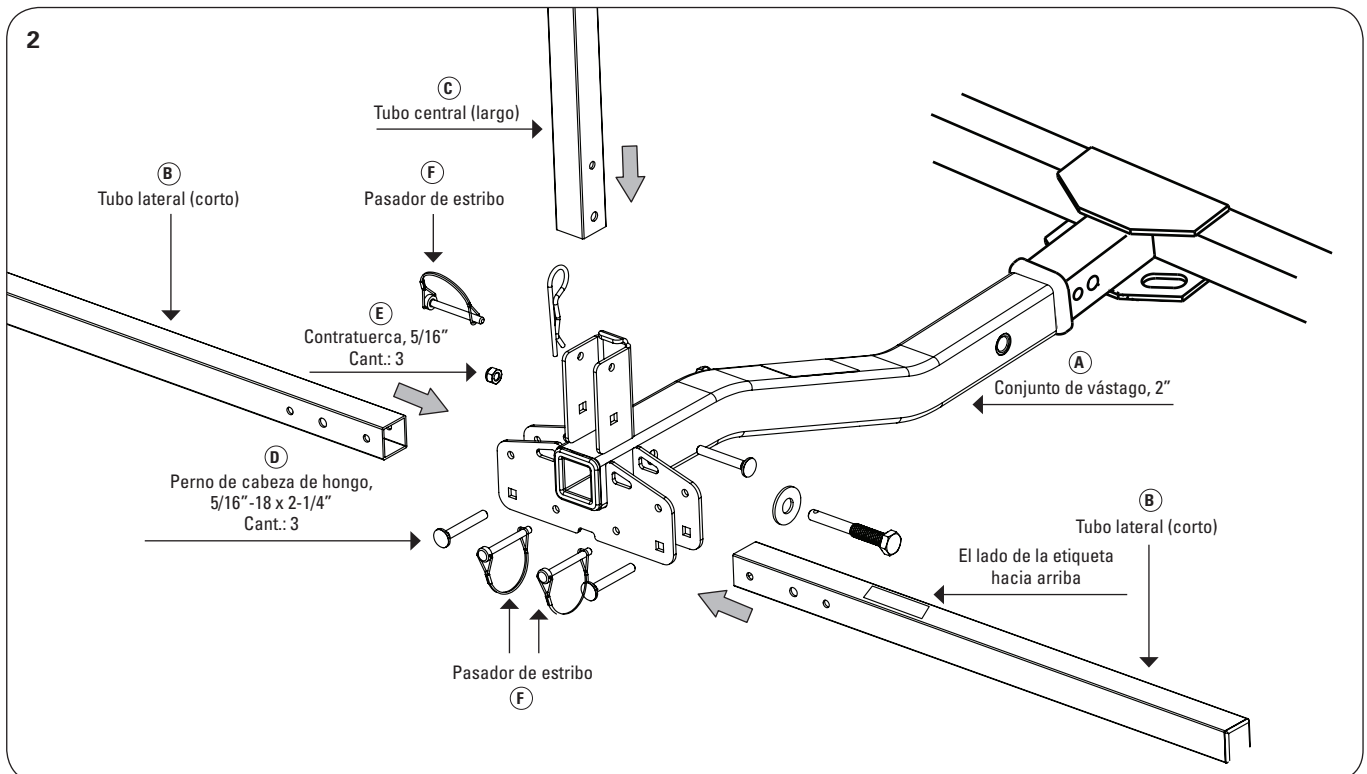
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA VÁSTAGO DE 2":

1. Asegure el vástago de 2" al receptor del vehículo con el pasador anti-traqueteo de 5/8" (G) y la arandela de 5/8" (H). Apriete con la llave suministrada (Q). Instale el clip pasador (R) como se muestra en la **Fig. 1**.
2. Conecte los (2) tubos laterales (cortos) (B) al conjunto de vástago de 2" (A) por medio de los pernos de cabeza de hongo de 5/16"-18 x 2-1/4" (D) y las contratuercas de 5/16" (E). El agujero central del tubo se alinea con el agujero cuadrado del conjunto de vástago de 2". (No apriete en exceso las contratuercas. Los tubos laterales deben girar libremente). **Fig. 2**.
3. Alinee los agujeros de la placa del vástago con los agujeros del tubo lateral y asegure los tubos en posición horizontal con los pasadores de estribo. **Fig. 2**.
4. Conecte el tubo central (largo) (C) al conjunto de vástago de 2" (A) por medio de un perno de cabeza de hongo de 5/16"-18 x 2-1/4" (D) y la contratuerca de 5/16" (E). Asegure en posición vertical mediante el pasador de estribo (F). (No apriete en exceso las contratuercas. El tubo central debe girar libremente). **Fig. 2**.



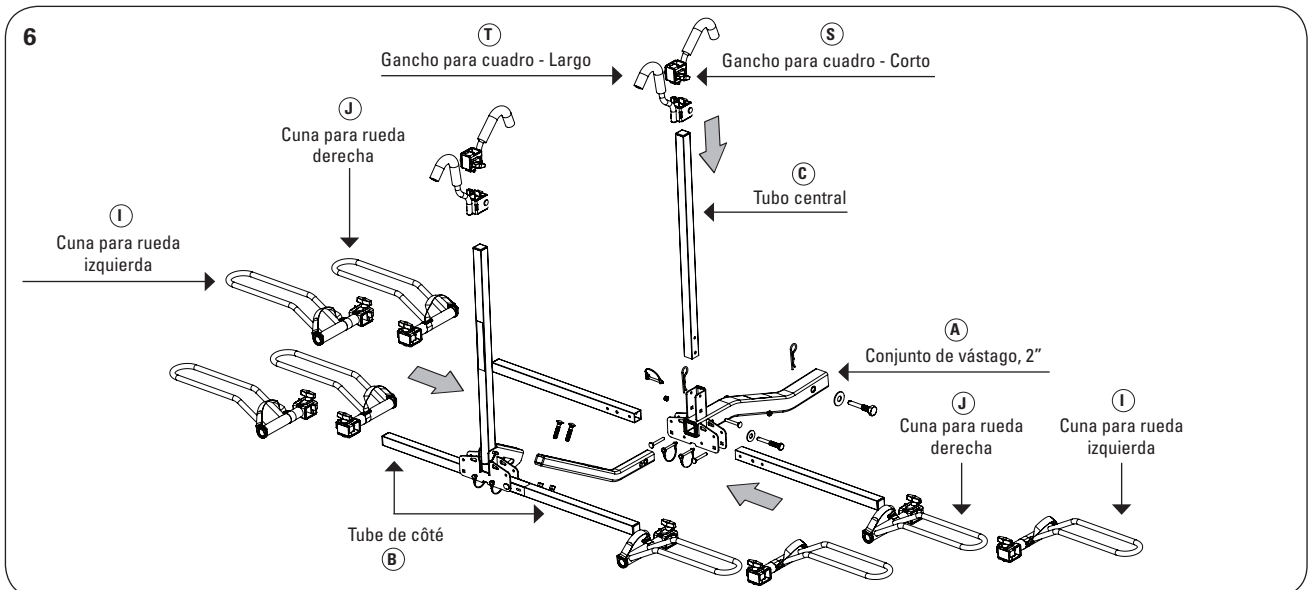
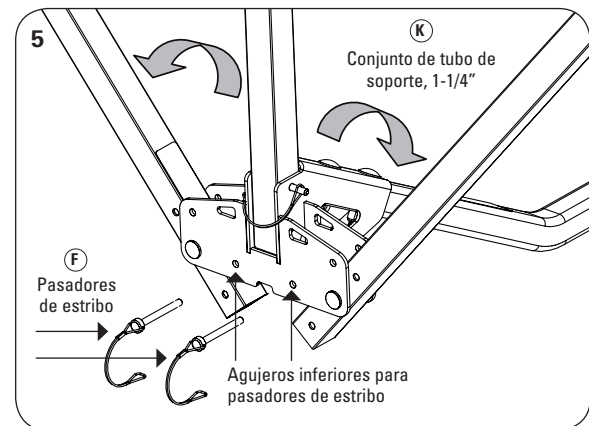
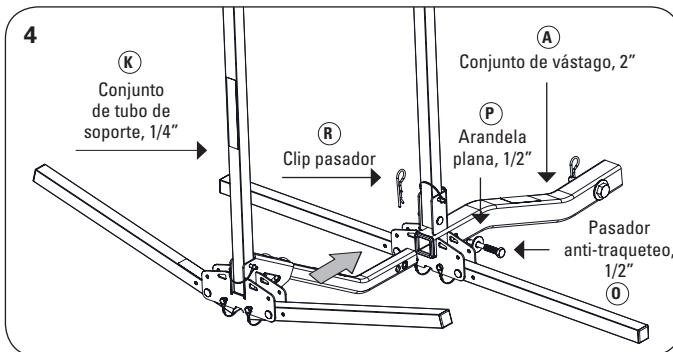
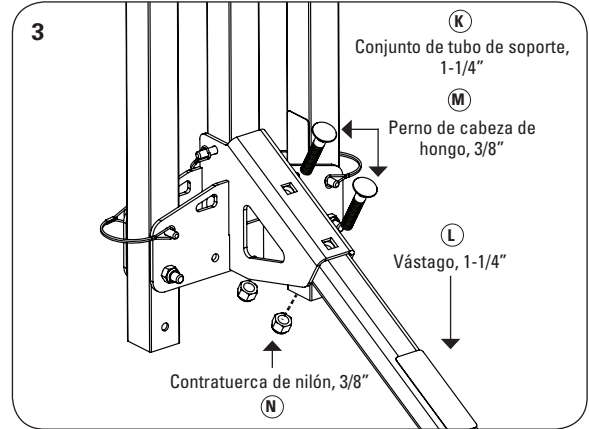
Nota: Se recomienda utilizar el receptor del vehículo para sostener el vástago de 2" durante el proceso de montaje.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA VÁSTAGO DE 1-1/4":

1. Conecte el vástago de 1-1/4" (L) al conjunto de tubo de soporte (K) de 1-1/4" mediante (2) pernos de cabeza de hongo de 3/8"-16 x 2" (M) y (2) contratuercas de 3/8" (N). **Fig. 3.**
2. Instale el conjunto de vástago de 1-1/4" en el conjunto de vástago de 2". Alinee el agujero roscado del vástago de 1-1/4" con el agujero del conjunto de vástago de 2". Asegure con el pasador anti-traqueteo de 1/2" (O) y la arandela plana de 1/2" (P). Apriete con la llave suministrada (Q). Instale el clip pasador (R) como se muestra en la **Fig. 4.**
3. Quite los pasadores de estribo (F) y gire los tubos laterales (B) a la posición horizontal. Bloquee los tubos laterales en su posición mediante los pasadores de estribo; para ello, alinee primero los agujeros del tubo con los agujeros inferiores para pasadores de estribo, como se muestra. **Fig. 5.**
4. Deslice las cunas (I, J) para ruedas en los tubos laterales (B) como se muestra en la **Fig. 6.** Repita el procedimiento para el conjunto de vástago de 2".
5. Deslice los ganchos (S, T) para cuadro en el tubo central (C) como se muestra en la **Fig. 6.** Repita el procedimiento para el conjunto de vástago de 2".

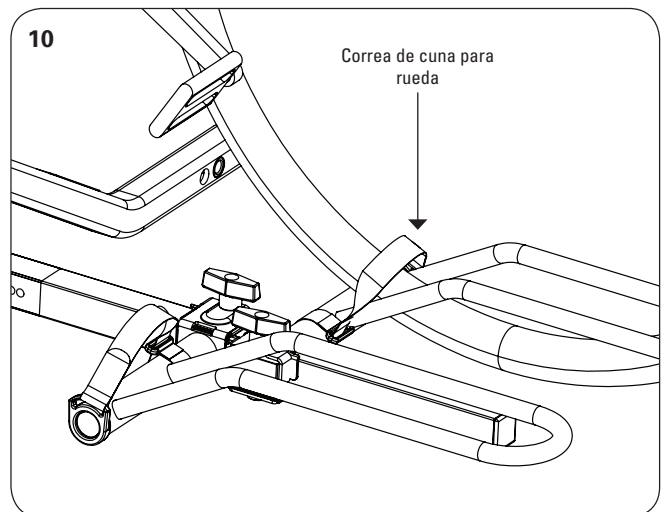
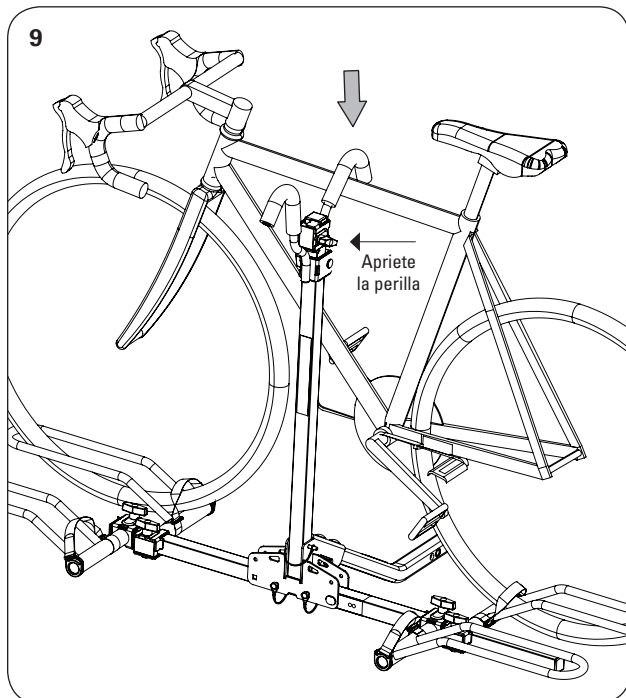
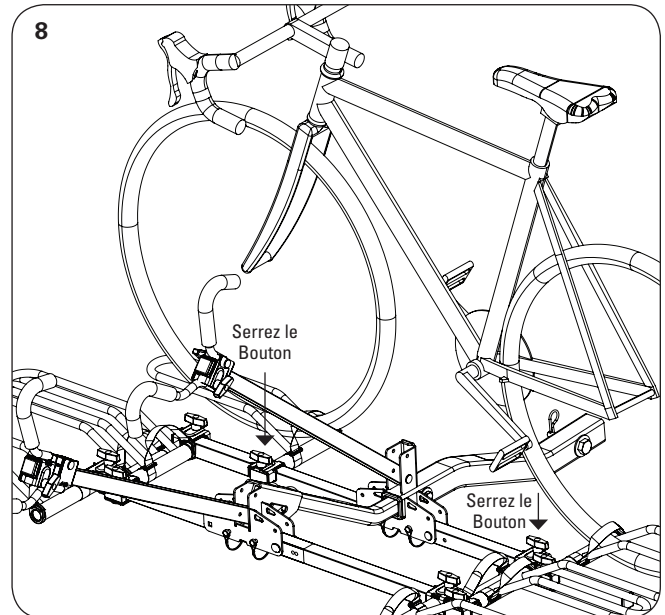
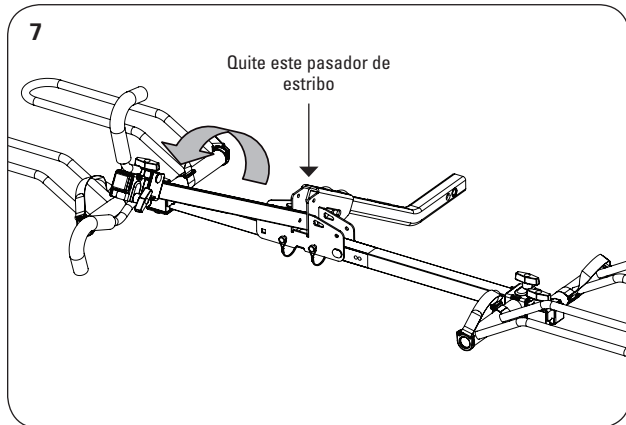


USO CORRECTO

INSTRUCCIONES DE CARGA:

1. Cargue primero la bicicleta más cercana al vehículo. Comience quitando el pasador de estribo (F) y girando ambos tubos centrales (C) hacia abajo como se muestra en la **Fig. 7**.
2. Cargue la bicicleta en las cunas (I, J) para ruedas. Ajuste las cunas para ruedas a la posición apropiada. Asegúrese de que la llanta esté bien sostenida en ambos extremos de cada cuna para ruedas. Apriete la perilla de cada cuna para ruedas a fin de impedir el movimiento. **Fig. 8**.
3. Gire el tubo central a la posición vertical y bloquéelo con el pasador de estribo (1ª y 3ª bicicletas únicamente). Baje el gancho para cuadro sobre el cuadro de la bicicleta como se muestra en la **Fig. 9** y aplique presión hacia abajo a la bicicleta y el gancho para cuadro. Apriete la perilla y asegúrese de que no haya movimiento de la bicicleta.
4. Enlace las correas de las cunas para ruedas sobre las ruedas, y asegúrelas. **Fig. 10**.

ADVERTENCIA: si no se utilizan las correas de las cunas para ruedas, la bicicleta puede caer del soporte durante el uso.

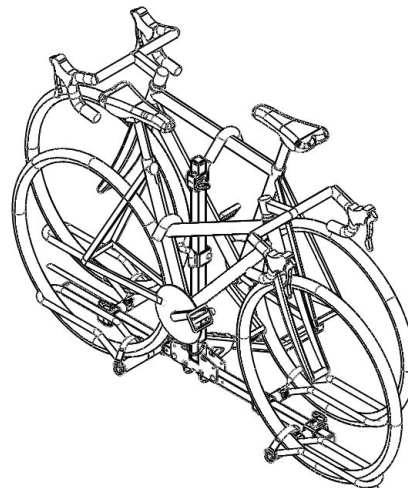


USO CORRECTO

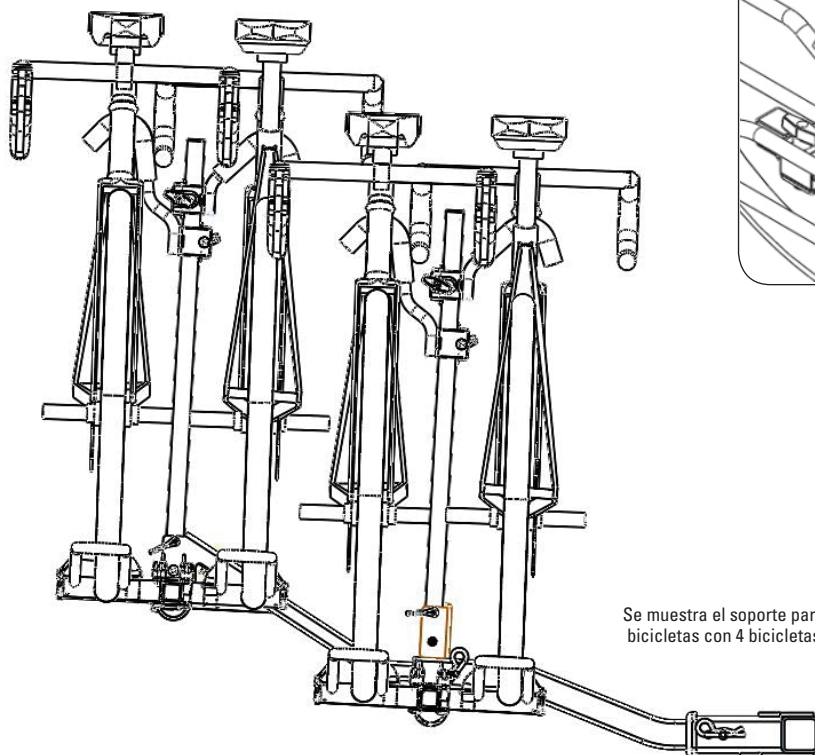
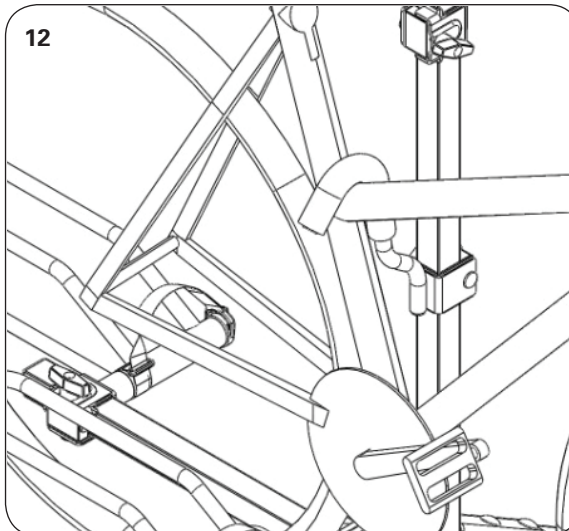
INSTRUCCIONES DE CARGA (CONT.):

5. Cargue la segunda bicicleta como se describe en los pasos 2 a 4. Invierta el sentido de la segunda bicicleta para prevenir la interferencia de los manubrios. **Fig. 11.**
6. Para la tercera y la cuarta bicicleta, vuelva a consultar los pasos 2 a 4. Continúe invirtiendo el sentido de los manubrios para evitar la interferencia.
7. Para bicicletas con cuadros inclinados (tubo transversal oblicuo en bicicletas de mujer), posicione el gancho para cuadro en la intersección del tubo vertical y el tubo inclinado a fin de prevenir el resbalamiento durante el uso. **Fig. 12.**

11



12



Se muestra el soporte para
bicicletas con 4 bicicletas