



WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer’s rating or:**

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 65070, CQT65070

Applications:

Years	Make	Models
2005-Current*	Toyota	Tacoma

2005-Current* Toyota Tacoma

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

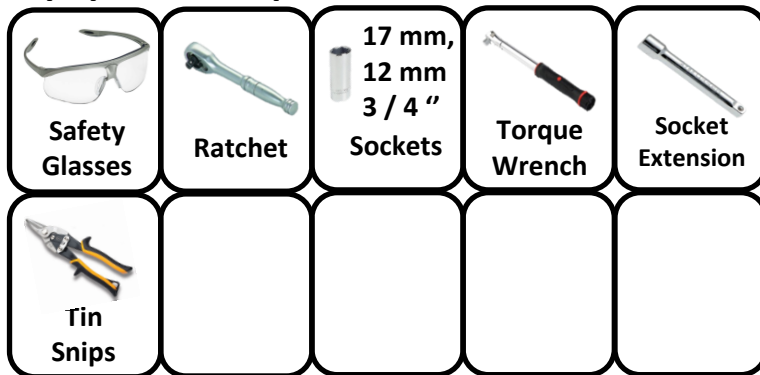
Installation Time: **35 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

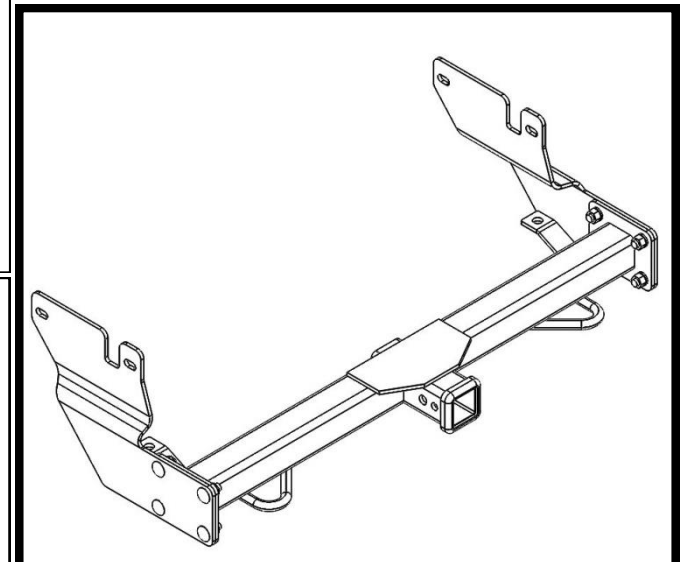


DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck **Front** Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000 lb.
(4086 Kg)

MAXIMUM WINCH LINE PULL



Hitch Illustration



Scan for step by step
PHOTO installation
instruction or visit
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65070, CQT65070

Fastener Kit: 65070F

Qty.	Part Name	Image
①	Qty. (2) Carriage bolt ½-13 x 1.50 GR5	
②	Qty. (2) Spacer .250 x 1.0 x 2.0	
③	Qty. (6) Conical washer ½"	
④	Qty. (4) Spacer .250 x 1.50 x 3.00	
⑤	Qty. (4) Bolt ½-13 x 4.00 GR5	
⑥	Qty. (8) Carriage bolt ½-13 X 1.25 GR5	
⑦	Qty. (8) Lock washer ½"	
⑧	Qty. (14) ½-13 Hex nut	

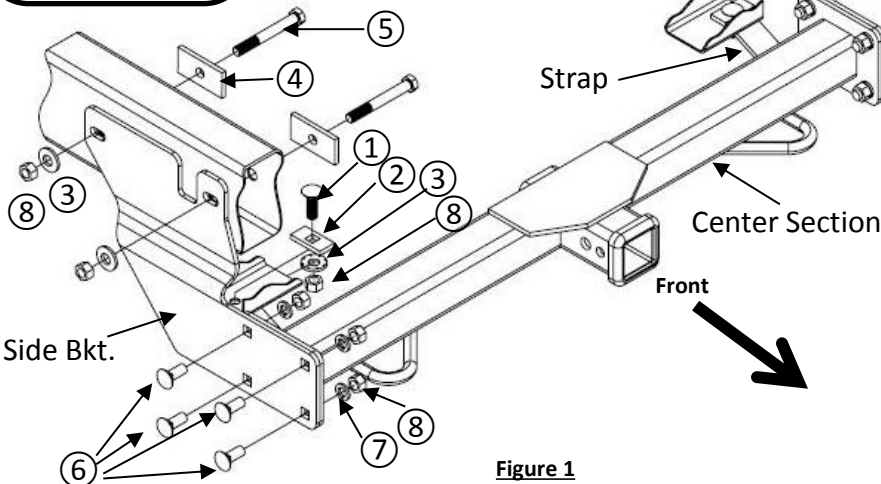


Figure 1



Figure 3



Figure 4

Teeth side
against hitch



Figure 2



**Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch**

***2016 and newer models require removal of lower air dam and trimming of splash guard (figure 4)**

2016 models

1. Remove lower air dam by removing 11 fasteners with 10mm socket and return to owner.
2. Remove tow loop (if present) by removing the M12 bolts with a 17mm socket.
3. Pull back inner splash guard by temporarily removing the fasteners holding it to the bumper fascia, to allow access for bolting the hitch side bracket in place.
4. Trim the lower portion of the splash guard as needed to allow for hitch side bracket, figure 4.

All models

1. Remove 2 M12 bolts, one from each end of the front bumper beam, remove end caps and return to customer. For ease of access to the inside of the vehicle frame, remove skid shield (if present) by removing 4 M8 bolts. Remove plastic covers from inside and outside of frame rails both sides at bolt locations.
2. Place the 4.00" bolt into the spacer (Item 4) and into the existing holes from the inside of the frame.
3. Where the end cap was removed in step 1, place the 1.50" carriage bolt and spacer (item 2) into the existing hole in the bumper beam.
4. Hang the side brackets from the 4.00" bolts installed in step 2 on the outside of the frame rails and place a conical washer (teeth side toward hitch) and hex nut on the bolt finger tight.
5. Raise the center section of the hitch into position between the side brackets and loosely attach using the 1.25" carriage bolts and lock washers and hex nuts as shown.
6. Attach the straps on the center section to the 1.50" carriage bolts that were installed in step 3.
7. **First tighten center section to side plates, then tighten the strap to the bumper beam, then tighten the side plates to the frame. Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 75Lb.-Ft. (102N*M)**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

8. Reinstall the skid shield that was removed in step 1.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove lower air dam by removing 11 fasteners with 10mm socket and return to owner.



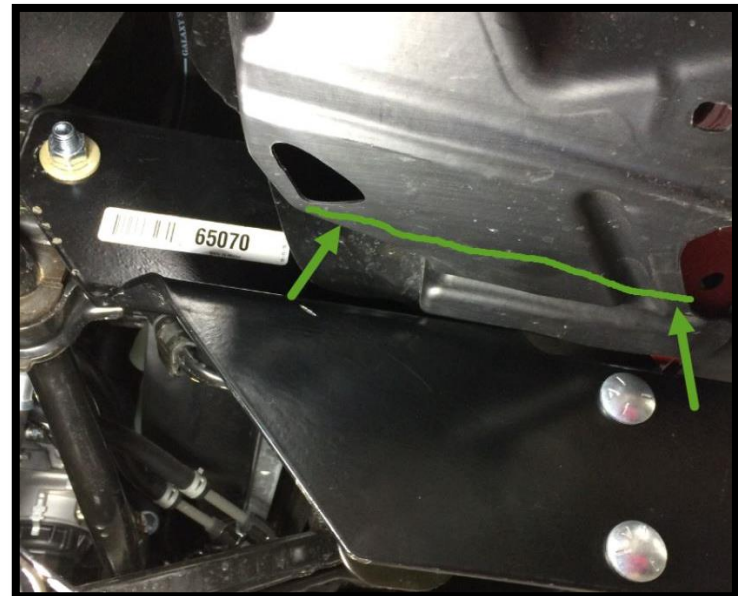
2. Remove tow loop (if present) by removing the M12 bolts with a 17mm socket.



3. Pull back inner splash guard by temporarily removing the fasteners holding it to the bumper fascia, to allow access for bolting the hitch side bracket in place.



4. Trim the lower portion of the splash guard as needed to allow for hitch side bracket, figure 4.



1. Remove 2 M12 bolts, one from each end of the front bumper beam, remove end caps and return to customer. For ease of access to the inside of the vehicle frame, remove skid shield (if present) by removing 4 M8 bolts. Remove plastic covers from inside and outside of frame rails both sides at bolt locations.



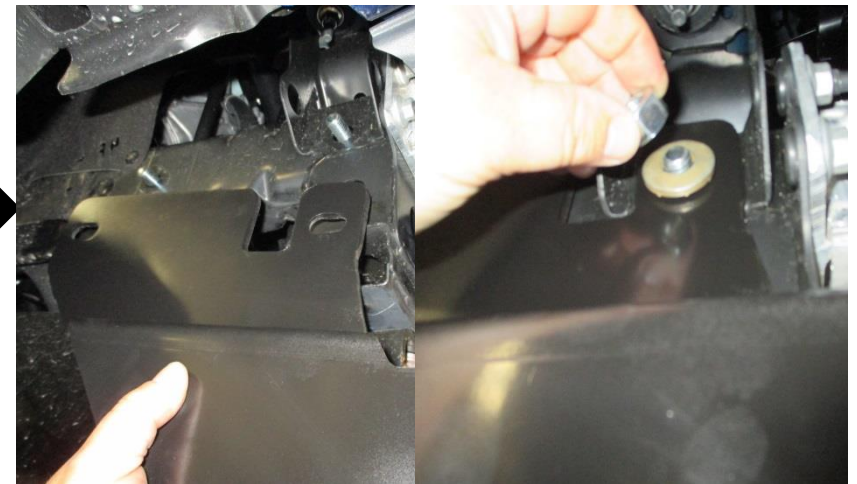
2. Place the 4.00" bolt into the spacer (Item 4) and into the existing holes from the inside of the frame.



3. Where the end cap was removed in step 1, place the 1.50" carriage bolt and spacer (item 2) into the existing hole in the bumper beam.



4. Hang the side brackets from the 4.00" bolts installed in step 2 on the outside of the frame rails and place a conical washer (teeth side toward hitch) and hex nut on the bolt finger tight.



5. Raise the center section of the hitch into position between the side brackets and loosely attach using the 1.25" carriage bolts and lock washers and hex nuts as shown.



6. Attach the straps on the center section to the 1.50" carriage bolts that were installed in step 3.



7. First tighten center section to side plates, then tighten the strap to the bumper beam, then tighten the side plates to the frame.

Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 75lb.-Ft. (102N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



8. Reinstall the skid shield that was removed in step 1.





⚠ WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

Force max. exercée sur câble de treuil

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65070, CQT65070

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2009-actuel*	Toyota	Tacoma
--------------	--------	--------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 35 hre

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

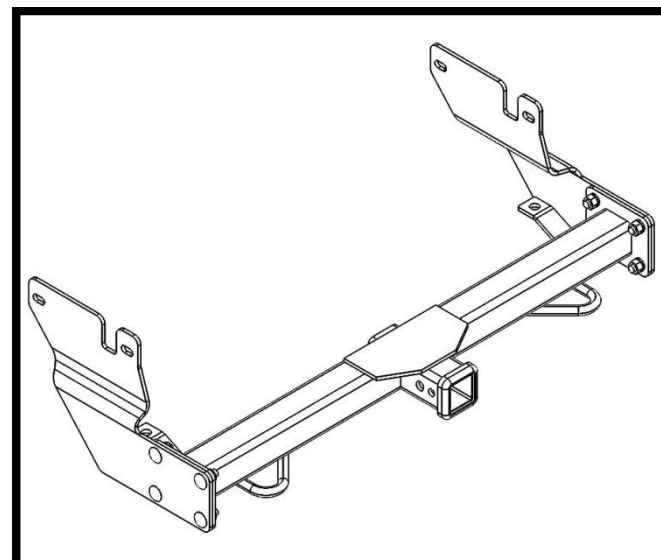


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

Force max. exercée sur câble de treuil



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65070, CQT65070

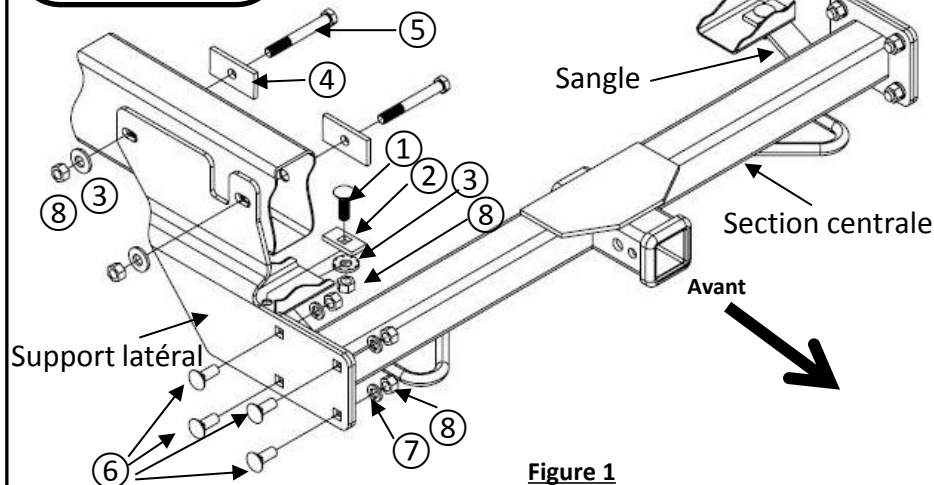


Figure 1

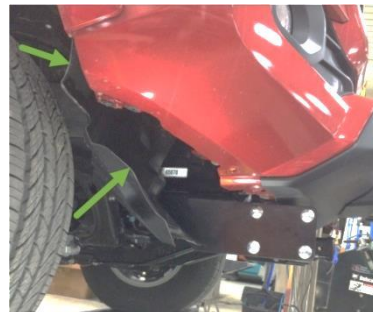


Figure 3



Figure 4

Visserie: 65070F

Qté	Qté	Description	Image
①	Qté (2)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1,50 GR5	
②	Qté (2)	Espaceur .250 x 1,0 x 2,0	
③	Qté (6)	Rondelle conique ½"	
④	Qté (4)	Espaceur .250 x 1,50 x 3,00	
⑤	Qté (4)	Boulon ½-13 x 4,00 GR5	
⑥	Qté (8)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1.25 GR5	
⑦	Qté (8)	Rondelle frein ½"	
⑧	Qté (14)	Écrou ½-13 hexagonal	

Dents orientées contre l'attelage



Figure 2



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

***Modèles 2016 et plus récents qui nécessitent le retrait de la jupe inférieure et le découpage du garde-boue (figure 4)**

Modèles 2016

1. Enlever la jupe inférieure en retirant 11 fixations à l'aide d'une douille 10 mm, puis retourner au propriétaire.
2. Enlever l'anneau de remorquage (s'il est présent) en retirant les boulons M12 à l'aide d'une douille 17 mm.
3. Repousser le garde-boue intérieur en retirant temporairement les fixations qui le fixent au carénage de pare-chocs afin de permettre le boulonnage du support d'attelage latéral.
4. Découper la partie inférieure du garde-boue au besoin pour dégager le support d'attelage latéral, figure 4.

Tous les modèles

1. Enlever deux (2) boulons M12, un à chaque extrémité de la poutre du pare-chocs avant, enlever les capuchons d'extrémité et les remettre au client. Pour faciliter l'accès à l'intérieur du châssis du véhicule, enlever l'écran de protection (s'il est présent) en enlevant quatre (4) boulons M8. Enlever les capuchons en plastique de l'intérieur et l'extérieur des longerons aux trous des boulons, des deux côtés.
2. Insérer le boulon 4,00 po dans l'espaceur (art. 4) et les trous existants depuis l'intérieur du cadre.
3. À l'endroit où le capuchon d'extrémité a été enlevé à l'étape 1, insérer le boulon de carrosserie 1,50 po et l'espaceur (art. 2) dans le trou existant de la poutre de pare-chocs.
4. Fixer les supports latéraux sur l'extérieur des longerons à l'aide des boulons 4,00 po posés à l'étape 2, et enfiler une rondelle conique (dents orientées vers l'attelage) et un écrou hexagonal sur le boulon en serrant à la main.
5. Soulever la section centrale de l'attelage en position entre les supports latéraux, puis fixer lâchement à l'aide de boulons de carrosserie 1,25 po, de rondelles freins et d'écrous hexagonaux comme illustré.
6. Fixer les brides sur la section centrale à l'aide des boulons de carrosserie 1,50 po posés à l'étape 3.
7. **Commencer par serrer la section centrale sur les plaques latérales, puis serrer la bride sur la poutre de pare-chocs, puis serrer les plaques latérales sur le cadre. Serrer toute la visserie 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N.m)**
8. Réinstaller l'écran de protection enlevée à l'étape 1.



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Enlever la jupe inférieure en retirant 11 fixations à l'aide d'une douille 10 mm, puis retourner au propriétaire.



Enlever l'anneau de remorquage (s'il est présent) en retirant les boulons M12 à l'aide d'une douille 17 mm.



Repousser le garde-boue intérieur en retirant temporairement les fixations qui le fixent au carénage de pare-chocs afin de permettre le boulonnage du support d'attelage latéral.



Découper la partie inférieure du garde-boue au besoin pour dégager le support d'attelage latéral.



1. Enlever deux (2) boulons M12, un à chaque extrémité de la poutre du pare-chocs avant, enlever les capuchons d'extrémité et les remettre au client. Pour faciliter l'accès à l'intérieur du châssis du véhicule, enlever l'écran de protection (s'il est présent) en enlevant quatre (4) boulons M8. Enlever les capuchons en plastique de l'intérieur et l'extérieur des longerons aux trous des boulons, des deux côtés.



2. Insérer le boulon 4,00 po dans l'espaceur (art. 4) et les trous existants depuis l'intérieur du cadre.



3. À l'endroit où le capuchon d'extrémité a été enlevé à l'étape 1, insérer le boulon de carrosserie 1,50 po et l'espaceur (art. 2) dans le trou existant de la poutre de pare-chocs.



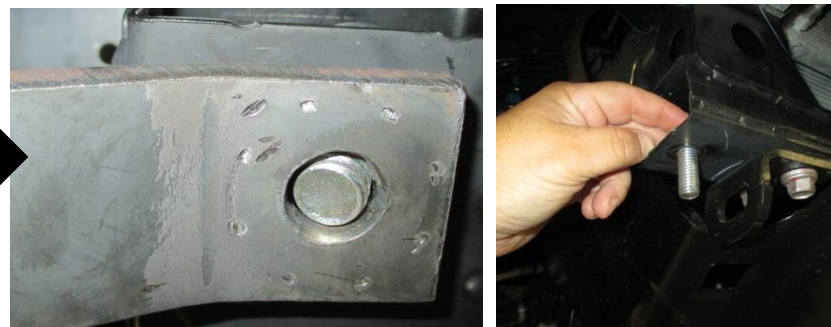
4. Fixer les supports latéraux sur l'extérieur des longerons à l'aide des boulons 4,00 po posés à l'étape 2, et enfiler une rondelle conique (dents orientées vers l'attelage) et un écrou hexagonal sur le boulon en serrant à la main.



5. Soulever la section centrale de l'attelage en position entre les supports latéraux, puis fixer lâchement à l'aide de boulons de carrosserie 1,25 po, de rondelles freins et d'écrous hexagonaux comme illustré.



6. Fixer les brides sur la section centrale à l'aide des boulons de carrosserie 1,50 po posés à l'étape 3.



7. Commencer par serrer la section centrale sur les plaques latérales, puis serrer la bride sur la poutre de pare-chocs, puis serrer les plaques latérales sur le cadre.

Serrer toute la visserie 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N.m)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



8. Réinstaller l'écran de protection enlevée à l'étape 1.





⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65070, CQT65070

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2009-Actual*	Toyota	Tacoma
--------------	--------	--------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 35 hr.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 13 mm 3 / 4 "	Llave de torsión:	
Tijeras para cortar metal				

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

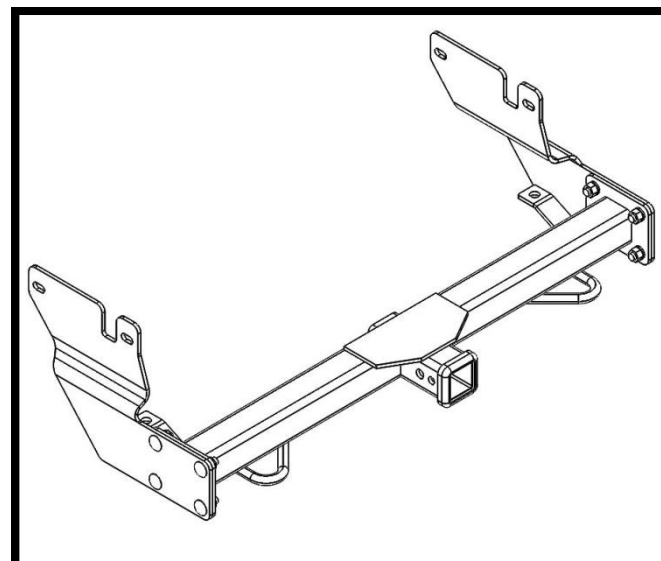


Ilustración del enganche



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65070, CQT65070

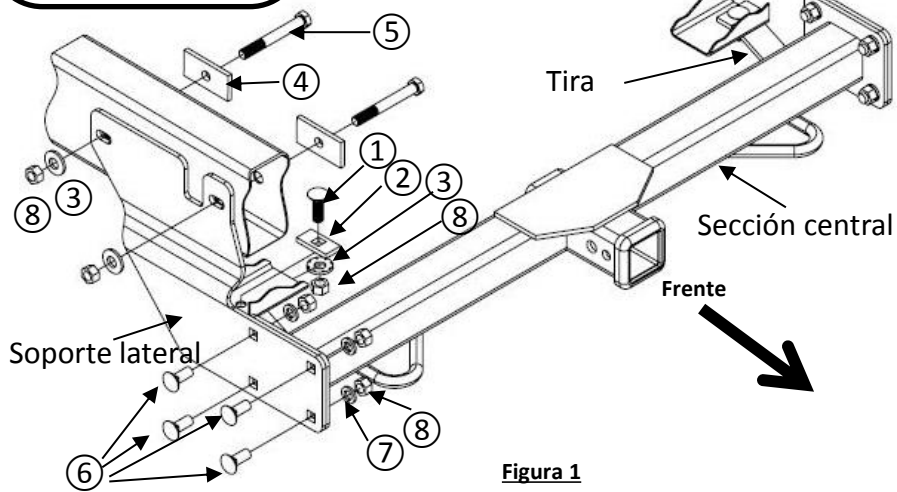


Figura 1



Figura 3



Figura 4

Kit de fijadores: 65070F			
①	Cant. (2)	Perno de carruaje 1/2-13 x 1.50 GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador .250 x 1.0 x 2.0	
③	Cant. (6)	Arandela cónica 1/2"	
④	Cant. (4)	Espaciador .250 x 1.50 x 3.00	
⑤	Cant. (4)	Perno 1/2-13 x 4.00 GR5	
⑥	Cant. (8)	Perno de carruaje 1/2-13 x 1.25 GR5	
⑦	Cant. (8)	Arandela de seguridad,	
⑧	Cant. (14)	Tuerca hexagonal, 1/2-	

Costado con dientes contra el enganche



Figura 2

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

*Los modelos 2016 y más nuevos requieren la extracción del retenedor de aire inferior y el recorte del protector contra salpicaduras (Figura 4)

Modelos 2016

1. Quitar el retenedor de aire inferior al retirar 11 fijadores con una llave de 10 mm y devolver al propietario.
2. Quitar el bucle de remolque (si está presente) retirando los pernos M12 con una llave de 17 mm.
3. Tirar hacia atrás el protector contra salpicaduras interior quitando temporalmente los fijadores que lo sujetan a la fascia del parachoques, para permitir el acceso para atornillar el soporte lateral del enganche en su lugar.
4. Recortar la parte inferior del protector contra salpicaduras según sea necesario para permitir el soporte lateral del enganche, Figura 4.

Todos los modelos

1. Retirar 2 pernos M12, uno de cada extremo del travesaño del parachoques frontal, retirar las tapas laterales y devolver al cliente. Para facilitar el acceso al interior del bastidor del vehículo, retirar el protector de deslizamiento (si está presente) al eliminar 4 pernos M8. Eliminar las cubiertas de plástico desde el interior y el exterior de los largueros del bastidor en ambos lados en las ubicaciones de los pernos.
2. Colocar el perno de 4.00" en el espaciador (pieza 4) y en los orificios existentes desde el interior del bastidor.
3. Donde se retiró la tapa lateral en el paso 1, colocar el perno de carruaje de 1.50" y el espaciador (pieza 2) en el orificio existente en el travesaño del parachoques.
4. Colgar los soportes laterales desde los pernos de 4.00" instalados en el paso 2 en el exterior de los largueros del bastidor y colocar una arandela cónica (dientes hacia el lado del enganche) y la tuerca hexagonal en el perno apretado a mano.
5. Levantar la sección central del enganche a su posición entre los soportes laterales y fijarla libremente con los pernos de carruaje de 1.25", arandelas de seguridad y tuercas hexagonales como se muestra.
6. Colocar las tiras en la sección central a los pernos de carruaje de 1.50" que se instalaron en el paso 3.
7. **Primero apretar la sección central hacia las placas laterales. luego apretar la tira al travesaño del parachoques. luego apretar las placas laterales al bastidor.**

Apretar todos los fijadores de 1/2" con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102N*M).

8. **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
 8. Volver a instalar el protector de deslizamiento que se quitó en el paso 1.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Quitar el retenedor de aire inferior al retirar 11 fijadores con una llave de 10mm y devolver al propietario.



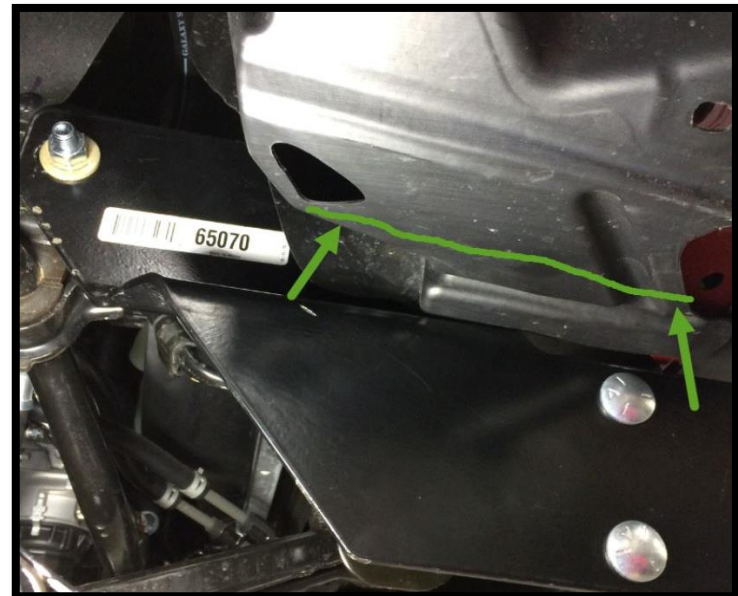
Quitar el bucle de remolque (si está presente) retirando los pernos M12 con una llave de 17 mm.



Tirar hacia atrás el protector contra salpicaduras interior quitando temporalmente los fijadores que lo sujetan a la fascia del parachoques, para permitir el acceso para atornillar el soporte lateral del enganche en su lugar.



Recortar la parte inferior del protector contra salpicaduras según sea necesario para permitir el soporte lateral del enganche.



1. Retirar 2 pernos M12, uno de cada extremo del travesaño del parachoques frontal, retirar las tapas laterales y devolver al cliente. Para facilidad de acceso al interior del bastidor del vehículo, retirar el protector de deslizamiento (si está presente) al eliminar 4 pernos M8. Eliminar las cubiertas de plástico desde el interior y el exterior de los largueros del bastidor en ambos lados en las ubicaciones de los pernos.



2. Colocar el perno de 4.00" en el espaciador (pieza 4) y en los orificios existentes desde el interior del bastidor. \



3. Donde se retiró la tapa lateral en el paso 1, colocar el perno de carruaje de 1.50" y el espaciador (pieza 2) en el orificio existente en el travesaño del parachoques.



4. Colgar los soportes laterales desde los pernos de 4.00" instalados en el paso 2 en el exterior de los largueros del bastidor y colocar una arandela cónica (dientes hacia el lado del enganche) y la tuerca hexagonal en el perno apretado a mano.



5. Levantar la sección central del enganche a su posición entre los soportes laterales y fijarla libremente usando los pernos de carruaje de 1.25" y las arandelas de seguridad y tuercas hexagonales como se muestra.



6. Colocar las correas en la sección central a los pernos de carruaje de 1.50" que se instalaron en el paso 3.



1. **7. Primero apretar la sección central hacia las placas laterales, luego apretar la correa al travesaño del parachoques, luego apretar las placas laterales al bastidor.**
Apretar todos los fijadores de 1/2" con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102N*M).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



8. Volver a instalar el protector de deslizamiento que se quitó en el paso 1.

