



Scan for safe towing tip, or visit <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Website: www.horizonglobal.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
 TechnicalSupport@horizonglobal.com



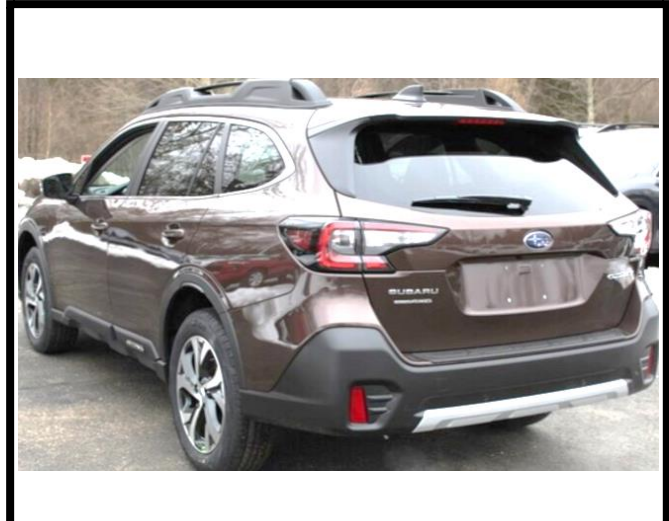
Applications:

Years	Make	Models
2020 - current*	Subaru	Outback Wagon

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 60 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



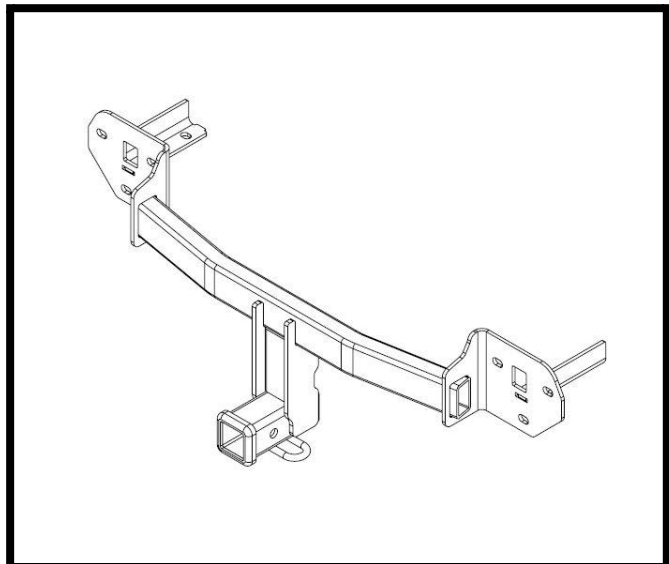
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 10mm 14mm 17mm 11/16" Sockets	 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Flat Head Screw Driver	 Phillips Screwdriver
 Plastic Trim Tools	 Tape Measure	 Marker	 Utility Knife	 Silicone Sealant	 Plastic Rivet Gun	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

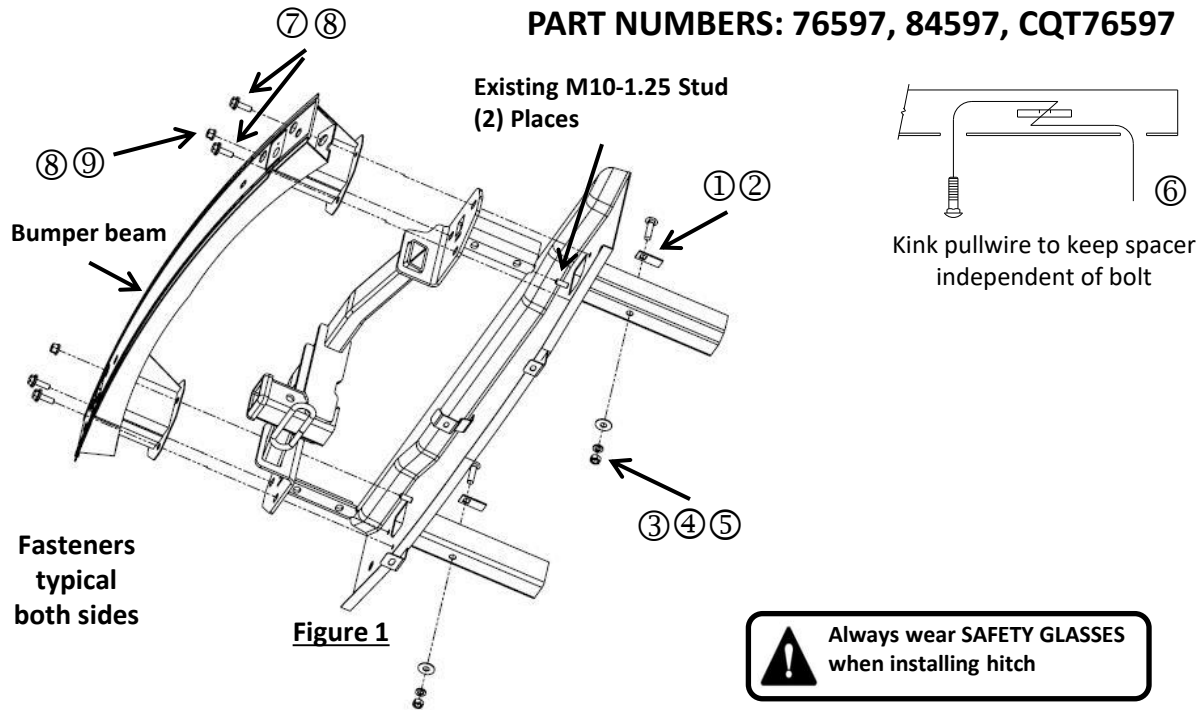
Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration











Installation Instructions

PART NUMBERS: 76597, 84597, CQT76597



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Fastener Kit: 76597F

①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16-14 x 1.50" Gr5	
②	Qty. (2)	Spacer .106"x.88"x 2"	
③	Qty. (2)	Flatwasher 7/16"	
④	Qty. (2)	Lockwasher 7/16"	
⑤	Qty. (2)	Hex Nut 7/16-14	
⑥	Qty. (2)	Wire pull 7/16-14	
⑦	Qty. (4)	Hex Bolt M10x1.25x35 Cl8.8	
⑧	Qty. (6)	Conical washer 3/8"	
⑨	Qty. (2)	Hex Nut M10-1.25	
⑩	Qty. (4)	Plastic Rivets (2 Required)	

1. **Remove taillights** - Open tailgate. Remove plastic cover near taillight, using a phillips head screwdriver, remove (2) push-pin rivets holding cover to taillight housing, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) screws from taillight and remove taillight by gently pulling rearward. Disconnect the wiring and set taillight aside, both sides.
2. **Remove fascia** - Note: If the vehicle has mud flaps, remove them first by using an 8mm socket to remove the two bolts and a flathead screwdriver to remove the two push fasteners. Set aside for reinstallation.
 - a.) Using a flat head screw driver, remove (7) plastic fasteners from the bottom of the fascia.
 - b.) Using a flat head screw driver, from inside the rear wheel well, remove the top rivet located just below the seam of bumper fascia. (1) per side. Do not remove the bottom (2) rivets from wheel well area. **Note:** The factory rivets cannot be reused. Four (4) replacement rivets are supplied, (2) required, (2) spare.
 - c.) Using a plastic trim tool, starting at the wheel well, carefully remove the fascia by gently pulling rearward while releasing the clips holding the fascia.
 - d.) If equipped, disconnect all wiring harnesses from fascia and carefully set fascia aside.
3. **Remove bumper beam** - using a 14mm socket with extension, remove (2) M10 flange hex nuts and (4) M10 hex bolts from bumper beam. If equipped, disconnect the blind spot monitor wire from top of bumper beam. Set bumper beam aside. Return factory hex bolts and nuts to vehicle owner. **See Figure 1.**
4. **Apply sealant** - apply silicone sealant to both hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 2.**
5. **Install Hitch and Bumper beam** - Raise the hitch into position, inserting the tabs into the frame rail. Fishwire 7/16" carriage bolts ① and spacers ② into place through the hole in the side plate and out the bottom of the frame rail, attach 7/16 flatwashers ③, lockwashers ④, and nuts ⑤ onto the carriage bolts. **See Figure 1.** Install the bumper over the hitch, loosely install (2) M10 nuts ⑨ and 3/8" conical washers (teeth side toward hitch) ⑧ onto the studs, and (4) M10 hex bolts ⑦ and 3/8" conical washers ⑧ into weldnuts in end panel. If equipped, reconnect blind spot monitor wire to top of bumper.
6. **Tighten all M10-1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M) and 7/16-14 fasteners to 50 Lb-ft. (68 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
7. **Trim fascia** - Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 4" wide by 3-5/8" tall. **See Figure 3.** **Note:** Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.
8. **Reinstall fascia** - Reconnect all wiring first. Then reinstall the fascia using the plastic fasteners removed in step 2. Next, using a plastic rivet gun, install (1) rivet to hold fascia at the rear wheel well location removed in step 2.
9. **Reinstall taillights** - reinstall taillights and taillight covers using original fasteners and reconnect all wiring removed in step 2.

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76597, 84597, CQT76597

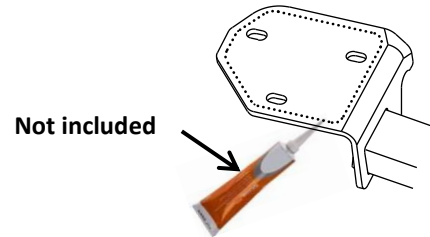
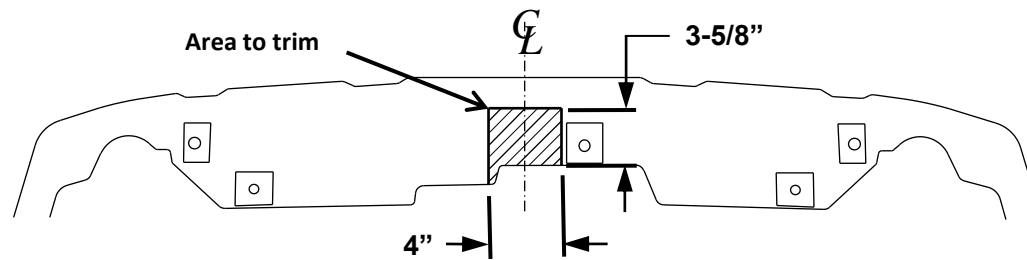


Figure 2



Bottom View Fascia

Figure 3

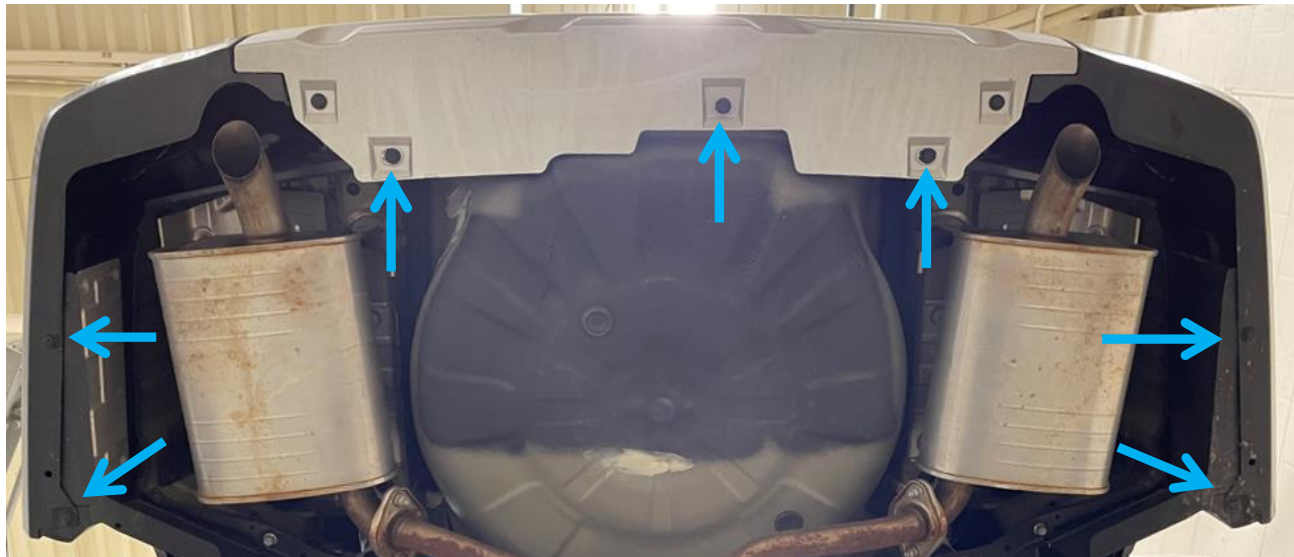
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove taillights - Open tailgate. Remove plastic cover near taillight, using a phillips head screwdriver, remove (2) push-pin rivets holding cover to taillight housing, both sides. Using a 10mm socket, remove (2) screws from taillight and remove taillight by gently pulling rearward. Disconnect the wiring and set taillight aside, both sides.



2a. Remove fascia - Note: If the vehicle has mud flaps, remove them first by using an 8mm socket to remove the two bolts and a flathead screwdriver to remove the two push fasteners. Set aside for reinstallation. **a.)** Using a flat head screw driver, remove (7) plastic fasteners from the bottom of the fascia.



2b.) Using a flat head screw driver, from inside the rear wheel well, remove the top rivet located just below the seam of bumper fascia. (1) per side. Do not remove the bottom (2) rivets from wheel well area. **Note:** The factory rivets cannot be reused. Four (4) replacement rivets are supplied, (2) required, (2) spare.



2c. Remove fascia - Using a flat head screw driver, from inside the rear wheel well, remove the top rivet located just below the seam of bumper fascia. (1) per side. Do not remove the bottom (2) rivets from wheel well area. Note: The factory rivets cannot be reused. Four (4) replacement rivets are supplied, (2) required, (2) spare.



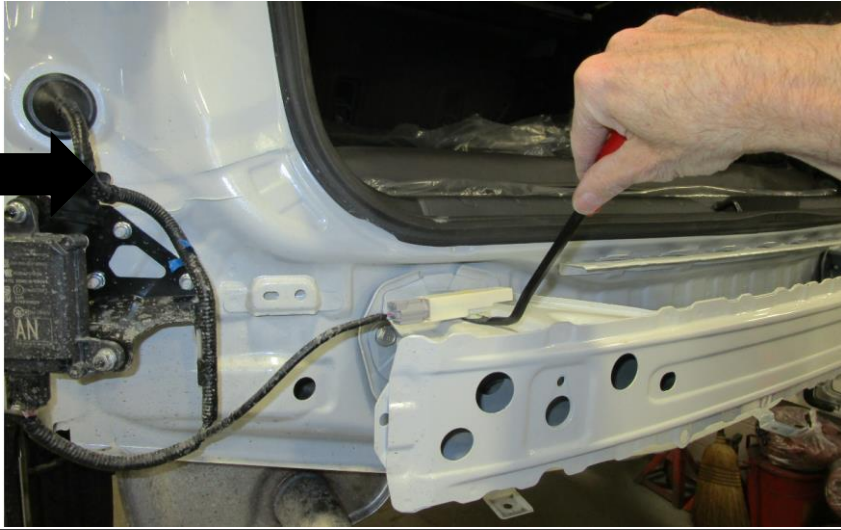
2d.) If equipped, disconnect all wiring harnesses from fascia and carefully set fascia aside.



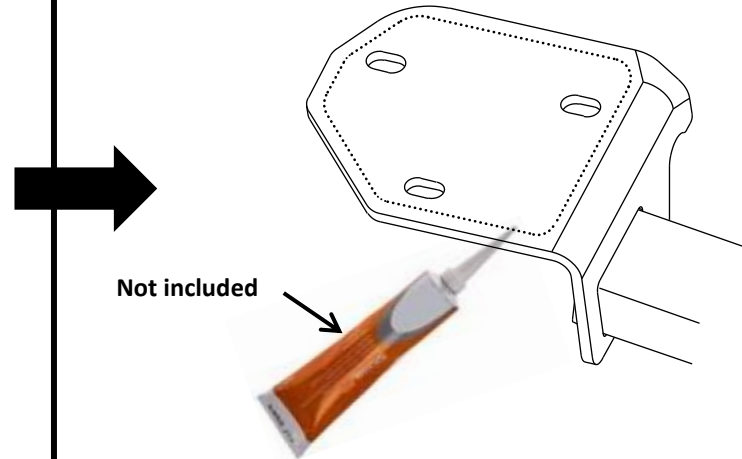
3. Remove bumper beam – using a 14mm socket with extension, remove (2) M10 flange hex nuts and (4) M10 hex bolts from bumper beam.



- 3. Remove bumper beam continued** - If equipped, disconnect the blind spot monitor wire from top of bumper beam. Set bumper beam aside. Keep hex flange nuts for hitch installation. Return factory hex bolts to vehicle owner. **See Figure 1.**



- 4. Apply sealant** - apply silicone sealant to both hitch bracket mounting surfaces. **See Figure 2.**

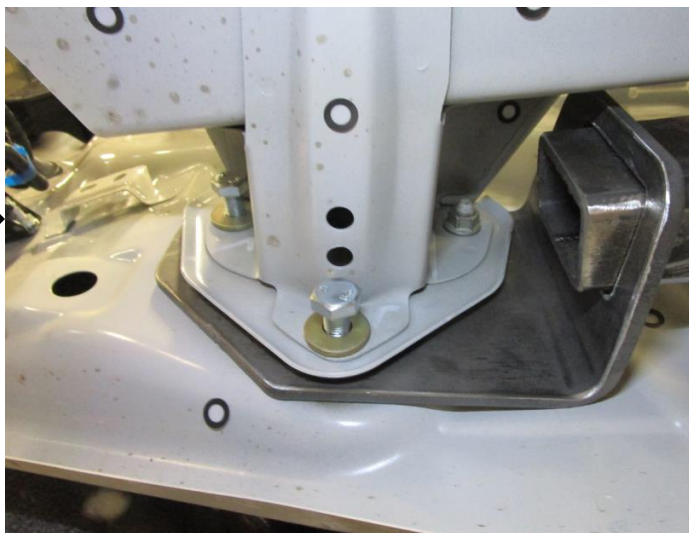


- 5. Install Hitch and Bumper beam** - Raise the hitch into position, inserting the tabs into the frame rail. Fishwire 7/16" carriage bolts (1) and spacers (2) into place through the hole in the side plate and out the bottom of the frame rail, attach 7/16 flatwashers (3), lockwashers (4), and nuts (5) onto the carriage bolts **See Figure 1.** Install the bumper over the hitch, loosely install (2) M10 nuts (9) and 3/8" conical washers (teeth side toward hitch) (8) onto the studs, and (4) M10 hex bolts (7) and 3/8" conical washers (8) into weldnuts in end panel. If equipped, reconnect blind spot monitor wire to top of bumper.

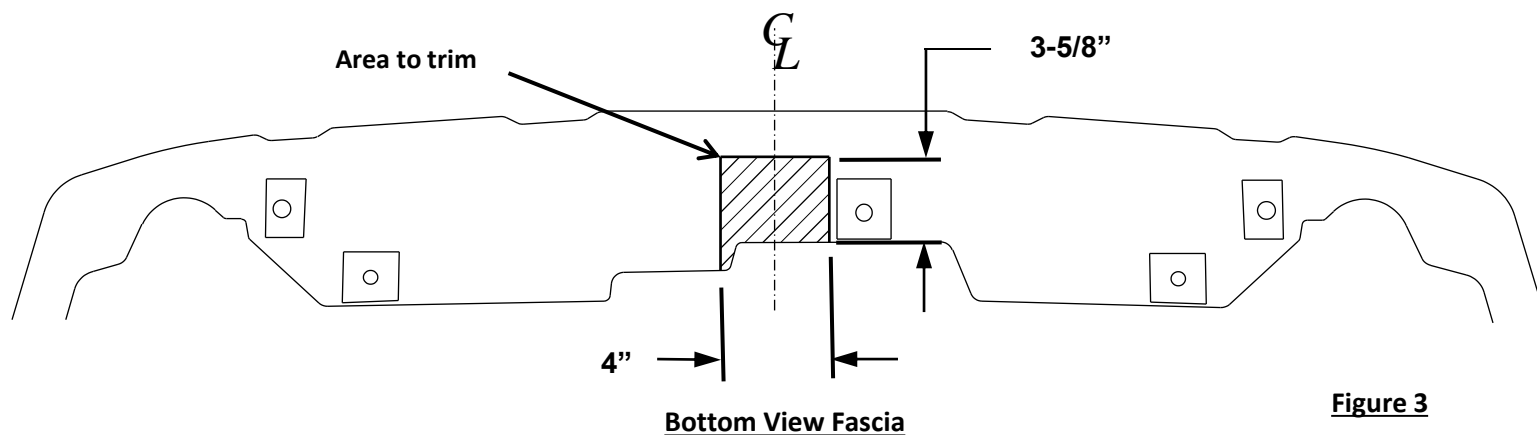


6. Tighten all M10-1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M) and 7/16-14 fasteners to 50 Lb-ft. (68 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



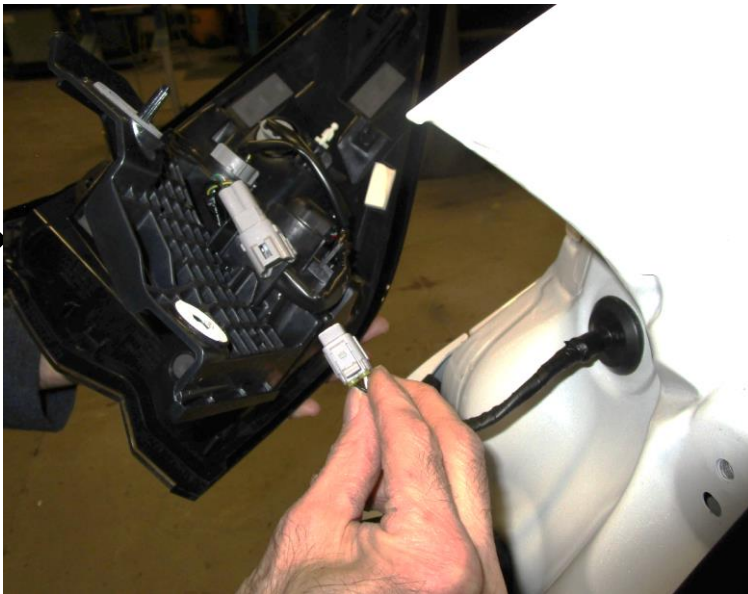
7. **Trim fascia** –Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the bottom of fascia approximately 4" wide by 3-5/8" tall. See Figure 3. **Note:** Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.



8. **Reinstall fascia** – Reconnect all wiring first. Then reinstall the fascia using the plastic fasteners removed in step 2. Next, using the plastic rivet gun, install (1) rivet to hold fascia at the rear wheel well location removed in step 2.



9. **Reinstall taillights** – reinstall the taillights and taillight covers using the original fasteners and reconnect all wiring removed in step 2.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76597, 84597, CQT76597



Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 8/2015



Applications :

Années	Marque	Modèles
2020-actuel	Subaru	Outback Wagon

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

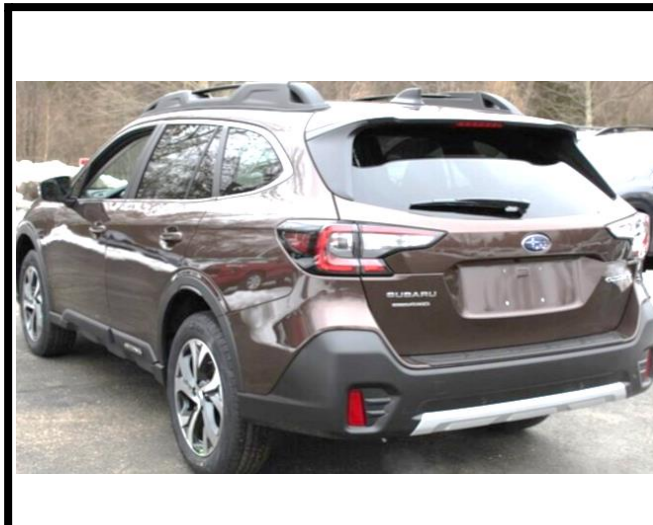


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

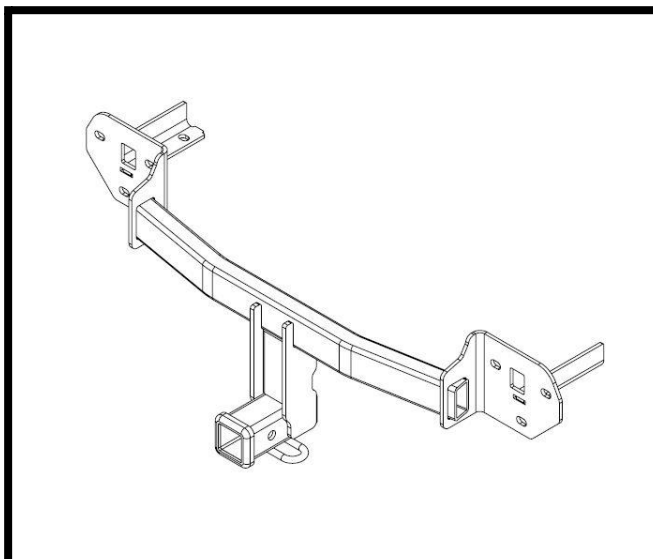


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76597, 84597, CQT76597

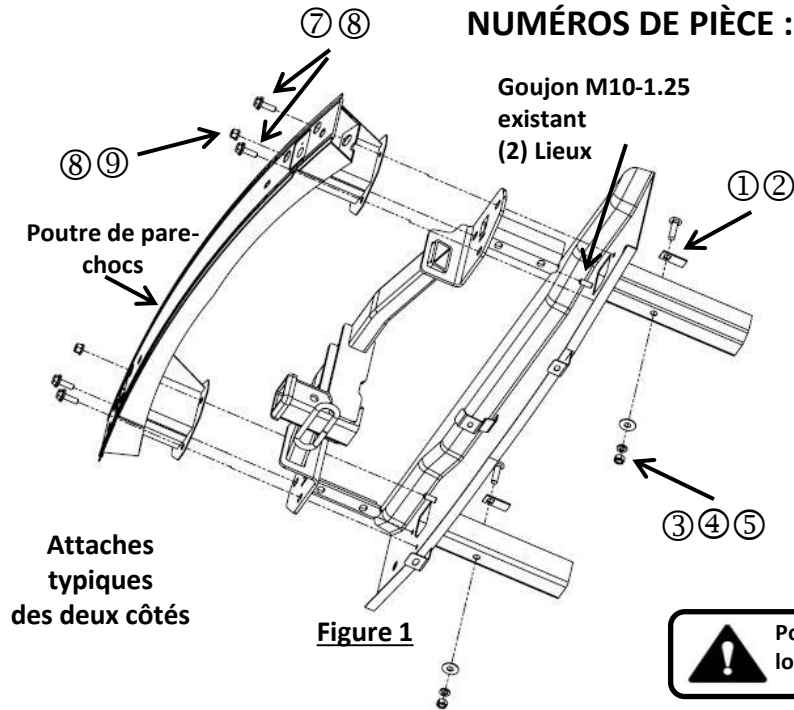












Figure 1

⚠ Portez toujours des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation de l'attelage

Kit de fixation : 76597F

①	Qté. (2)	Ecrou du chariot 7/16-14 x 1,50" Gr5	
②	Qté. (2)	Entretoise .106 "x.88"x 2"	
③	Qté. (2)	Rondelle plate 7/16"	
④	Qté. (2)	Rondelle frein 7/16"	
⑤	Qté. (2)	Écrou hexagonal 7/16-14	
⑥	Qté. (2)	Câble de traction 7/16-14	
⑦	Qté. (4)	Boulon à tête hexagonale M10x1.25x35 Cl8.8	
⑧	Qté. (6)	Rondelle conique 3/8"	
⑨	Qté. (2)	Écrou hexagonal M10-1.25	
⑩	Qté. (4)	Rivets en plastique (2 Obligatoires)	

1. **Retirer les feux arrière** - Ouvrir le hayon. Retirez le couvercle en plastique près du feu arrière, à l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les (2) rivets à pousoir retenant le couvercle au boîtier du feu arrière, des deux côtés. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez (2) vis du feu arrière et retirez le feu arrière en tirant doucement vers l'arrière. Débranchez le câblage et mettez le feu arrière de côté, des deux côtés.
2. **Retirer le carénage** - Remarque : si le véhicule est équipé de garde-boue, retirez-les d'abord en utilisant une douille de 8 mm pour retirer les deux boulons et un tournevis à tête plate pour retirer les deux attaches à pression. Mettre de côté pour la réinstallation. a.) À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les (7) attaches en plastique du bas de la façade. b.) À l'aide d'un tournevis à tête plate, depuis l'intérieur du passage de roue arrière, retirez le rivet supérieur situé juste en dessous de la couture du carénage du pare-chocs. (1) par côté. Ne retirez pas les rivets inférieurs (2) de la zone du passage de roue. **Remarque** : Les rivets d'usine ne peuvent pas être réutilisés. Quatre (4) rivets de rechange sont fournis, (2) requis, (2) de rechange. c.) À l'aide d'un outil de garniture en plastique, en commençant par le passage de roue, retirez délicatement le carénage en tirant doucement vers l'arrière tout en libérant les clips retenant le carénage. d.) Le cas échéant, déconnectez tous les faisceaux de câblage du carénage et mettez soigneusement le carénage de côté.
3. **Retirez la poutre de pare-chocs** - à l'aide d'une douille de 14 mm avec rallonge, retirez (2) écrous hexagonaux à bride M10 et (4) boulons hexagonaux M10 de la poutre de pare-chocs. Selon l'équipement, débranchez le fil du moniteur d'angle mort du haut de la poutre de pare-chocs. Mettez la poutre de pare-chocs de côté. Renvoyez les boulons hexagonaux et les écrous d'usine au propriétaire du véhicule. Voir **Figure 1**.
4. **Appliquez du mastic** - appliquez du mastic silicone sur les deux surfaces de montage du support d'attelage. Voir **Figure 2**.
5. **Installez l'attelage et la poutre de pare-chocs** - Soulevez l'attelage en position, en insérant les languettes dans le rail du cadre. Fixez les boulons de carrosserie 7/16" ① et les entretoises ② à travers le trou de la plaque latérale et le bas du rail du cadre, fixez les rondelles plates 7/16 ③, les rondelles de blocage ④ et les écrous ⑤ sur les boulons de carrosserie. Voir **Figure 1**. Installez le pare-chocs sur l'attelage, installez sans serrer (2) écrous M10 ⑨ et rondelles coniques 3/8" (côté dents vers l'attelage) ⑧ sur les goujons, et (4) boulons hexagonaux M10 ⑦ et rondelles coniques 3/8" ⑧ dans écrous à souder dans le panneau d'extrémité. Selon l'équipement, rebranchez le fil du moniteur d'angle mort sur le dessus du pare-chocs.
6. **Serrez toutes les fixations M10-1.25 CL8.8 avec une clé dynamométrique à 42 lb-pi. (57 N*M) et fixations 7/16-14 à 50 lb-pi. (68 N*M)**
⚠ Un couple approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage solidement fixé au véhicule lors du remorquage.
7. **Garniture du fascia** - Localisez le centre du fascia. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, coupez une encoche dans le bas de la bordure d'environ 4" de largeur sur 3-5/8" de hauteur. Voir **Figure 3**. **Remarque** : Assurez-vous que la zone est libre de tout câblage électrique avant de tailler.
8. **Réinstallez le fascia** - Reconnectez tout le câblage en premier. Ensuite, réinstallez le carénage à l'aide des attaches en plastique retirées à l'étape 2. Ensuite, à l'aide d'un pistolet à rivets en plastique, installez (1) rivet pour maintenir le carénage à l'emplacement du passage de roue arrière retiré à l'étape 2.
9. **Réinstallez les feux arrière** - réinstallez les feux arrière et les couvercles de feux arrière à l'aide des fixations d'origine et reconnectez tout le câblage retiré à l'étape 2.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76597, 84597, CQT76597

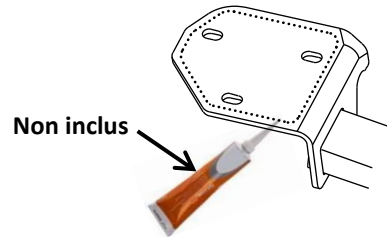


Figure 2

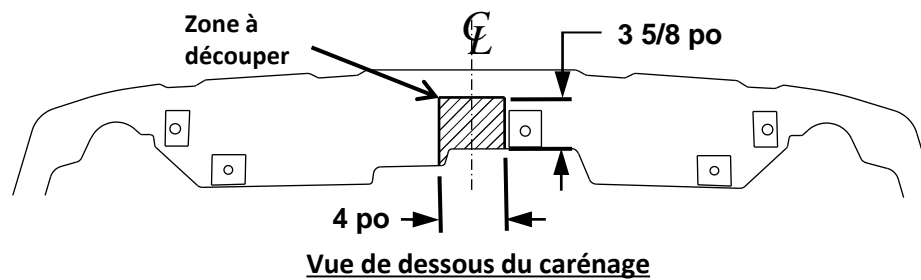


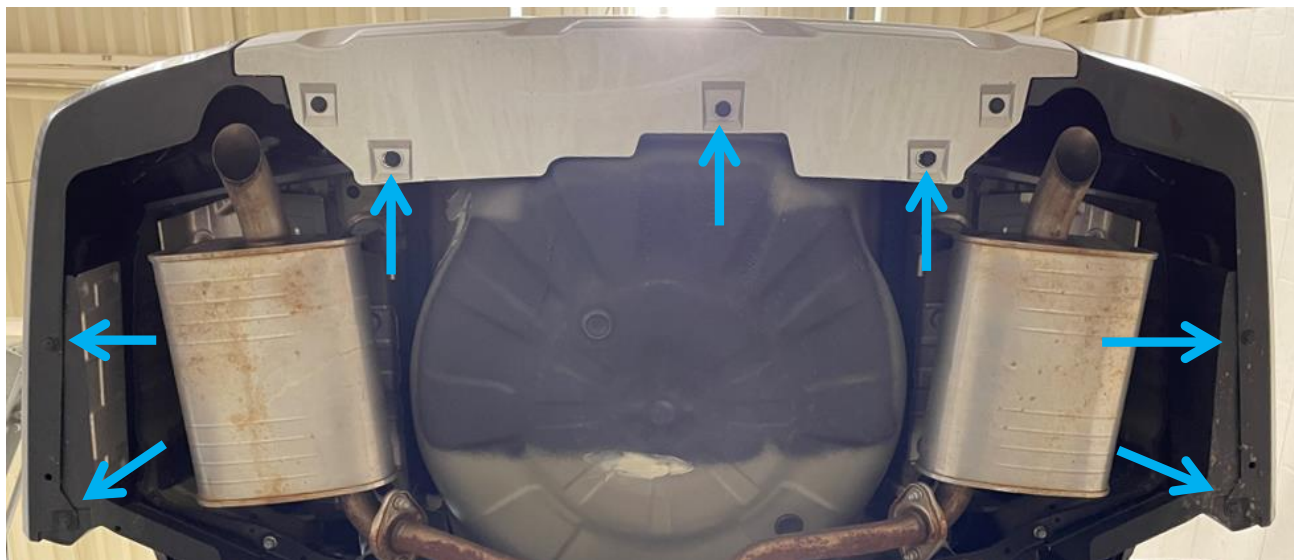
Figure 3

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Retirer les feux arrière – Ouvrir le hayon. Retirer le couvercle de plastique près du feu arrière, à l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer deux (2) rivets poussoirs qui fixent le couvercle sur le logement de feu arrière, des deux côtés. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) vis du feu arrière puis retirer celui-ci avec soin en tirant vers l'arrière. Débrancher le câblage et mettre le feu arrière de côté, des deux côtés.



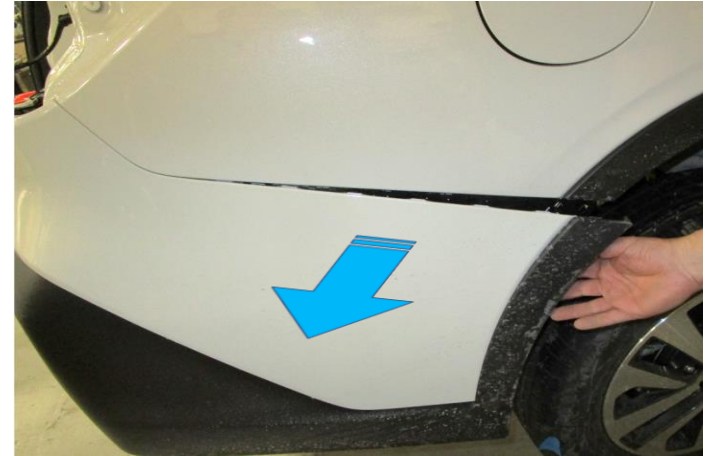
2a. Retirer le carénage - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer trois (3) rivets poussoirs en plastique le long du bord central inférieur du carénage.



2b.) À l'aide d'un tournevis à tête plate, depuis l'intérieur du passage de roue arrière, retirez le rivet supérieur situé juste en dessous de la couture du carénage du pare-chocs. (1) par côté. Ne retirez pas les rivets inférieurs (2) de la zone du passage de roue. Remarque : Les rivets d'usine ne peuvent pas être réutilisés. Quatre (4) rivets de rechange sont fournis, (2) requis, (2) de rechange.



2c. Retirez le carénage - À l'aide d'un tournevis à tête plate, depuis l'intérieur du passage de roue arrière, retirez le rivet supérieur situé juste en dessous de la couture du carénage du pare-chocs. (1) par côté. Ne retirez pas les rivets inférieurs (2) de la zone du passage de roue. Remarque : Les rivets d'usine ne peuvent pas être réutilisés. Quatre (4) rivets de rechange sont fournis, (2) requis, (2) de rechange.



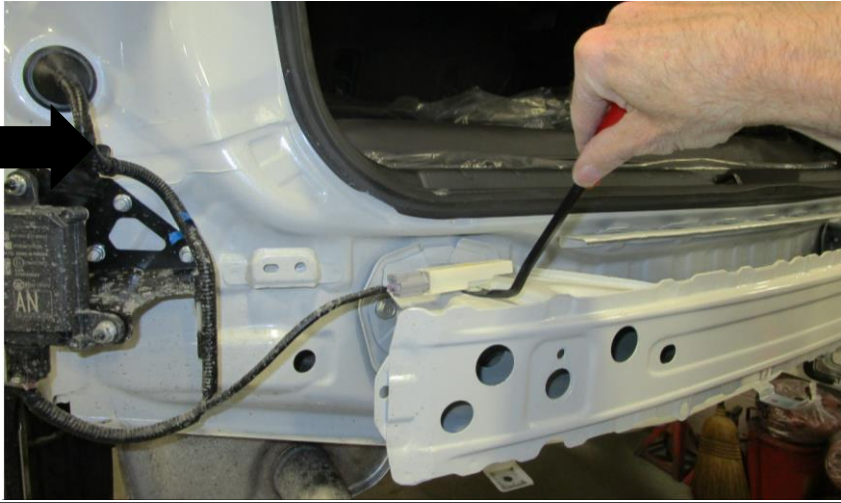
2d.) Selon l'équipement, déconnectez tous les faisceaux de câblage du carénage et mettez soigneusement le carénage de côté.



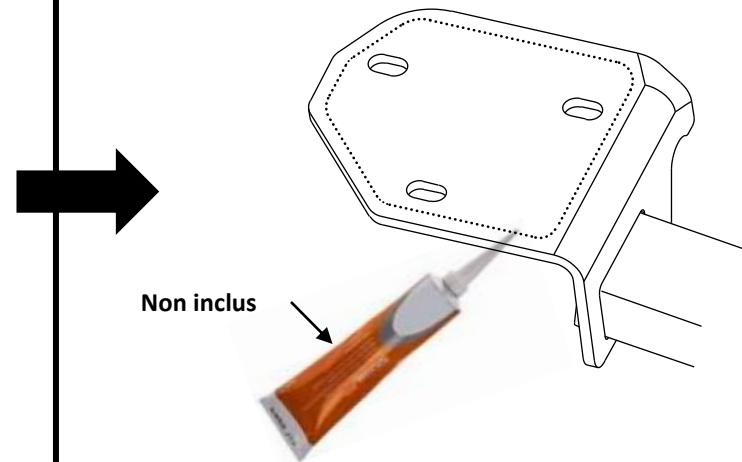
3. Retirez la poutre de pare-chocs - à l'aide d'une douille de 14 mm avec rallonge, retirez (2) écrous hexagonaux à bride M10 et (4) boulons hexagonaux M10 de la poutre de pare-chocs.



3. **Retirer la poutre de pare-chocs continue** – Si présent, déconnecter le fil du système de surveillance des angles morts dans le haut de la poutre de pare-chocs. Mettre la poutre de pare-chocs de côté. Conserver les écrous hexagonaux à embase pour l'installation de l'attelage. Remettre les boulons hexagonaux d'usine au propriétaire du véhicule. **Voir la Figure 1.**



4. **Appliquer le scellant** - Appliquer un scellant au silicone sur les deux surfaces de montage des supports d'attelage. **Voir la Figure 2.**



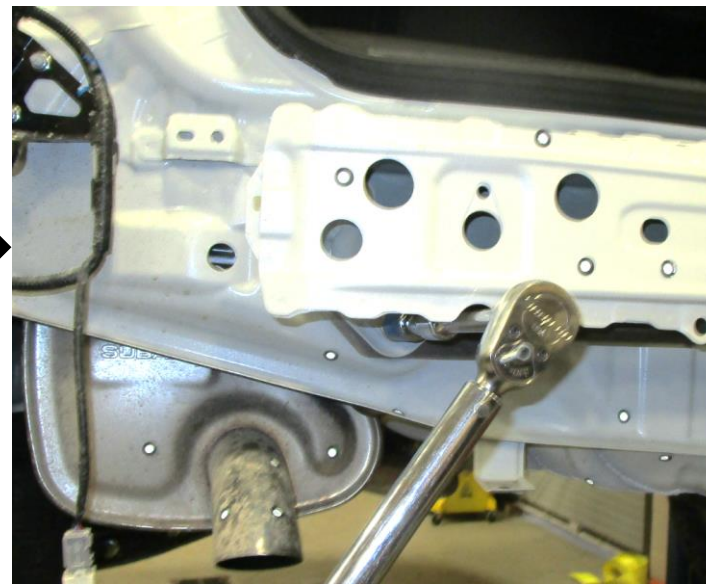
5. **Installez l'attelage et la poutre de pare-chocs** - Soulevez l'attelage en position, en insérant les languettes dans le rail du cadre. Fixez les boulons de carrosserie 7/16" ① et les entretoises ② à travers le trou de la plaque latérale et le bas du rail du cadre, fixez les rondelles plates 7/16 ③, les rondelles de blocage ④ et les écrous ⑤ sur les boulons de carrosserie. **Voir Figure 1.** Installez le pare-chocs sur l'attelage, installez sans serrer (2) écrous M10 ⑨ et rondelles coniques 3/8" (côté dents vers l'attelage) ⑧ sur les goujons, et (4) boulons hexagonaux M10 ⑦ et rondelles coniques 3/8" ⑧ dans écrous à souder dans le panneau d'extrémité. Selon l'équipement, rebranchez le fil du moniteur d'angle mort sur le dessus du pare-chocs.



6. Serrez toutes les fixations M10-1.25 CL8.8 avec une clé dynamométrique à 42 lb-pi. (57 N*M) et fixations 7/16-14 à 50 lb -pi. (68 N*M)



⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



7. **Découper le carénage** – Repérer le centre du carénage. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau universel, découper une encoche d'environ 4 x 3 5/8 po (larg. x haut.) dans le bas du carénage.

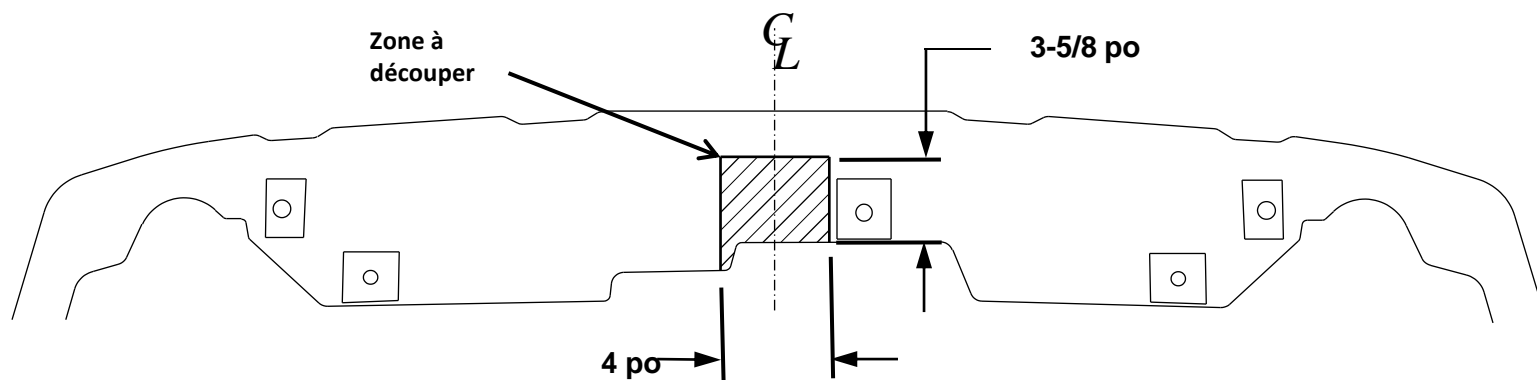


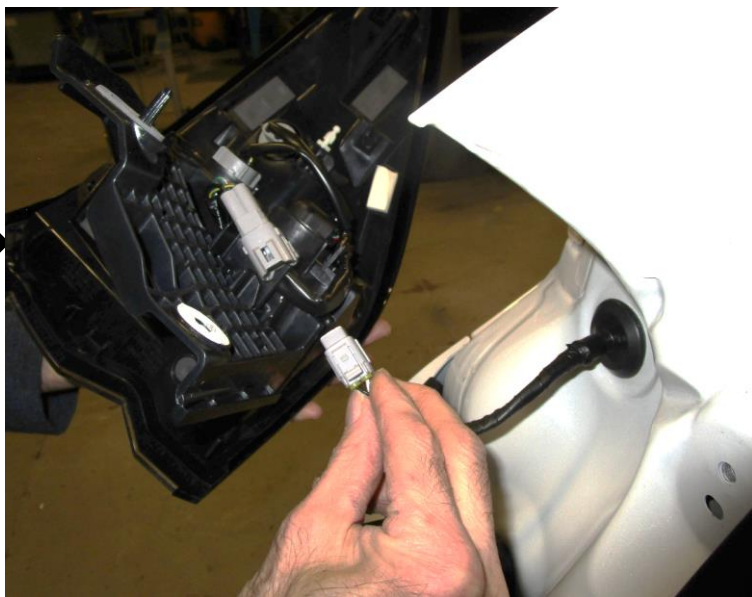
Figure 3

Vue de dessous du carénage

8. **Réinstaller le carénage** – Reconnecter tout le câblage en premier. Puis réinstaller le carénage à l'aide des rivets pousseurs d'origine retirés à l'étape 2. Ensuite, à l'aide d'une riveteuse pour rivets en plastique, poser un (1) rivet pour fixer le carénage au point arrière du passage de roue retiré à l'étape 2.



9. **Réinstaller les feux arrière** – Réinstaller les feux arrière et leur couvercle à l'aide de la visserie d'origine et reconnecter tout le câblage retiré à l'étape 2.





⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2020 – Actual	Subaru	Outback Wagon

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

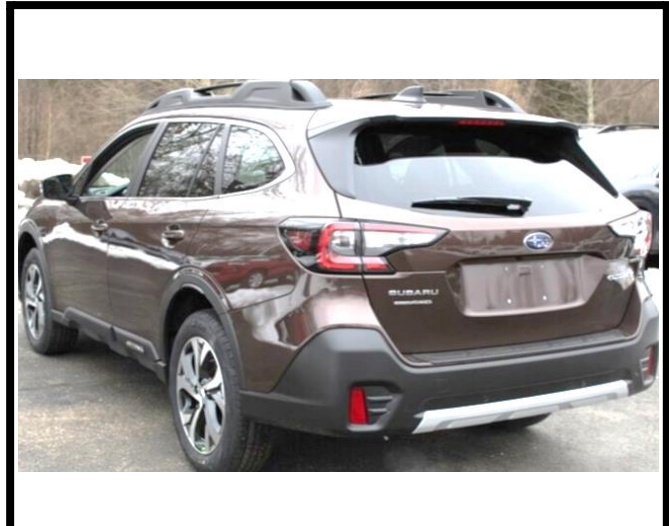


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 10mm 14mm 17mm 11/16" Tubos	 Extensión de tubo de 6"	 Llave de torsión	 Destornillador cabeza plana	 Destornillador de estrella (Phillips)
 Herramientas plásticas para recorte	 Cinta métrica	 Marcador	 Navaja utilitaria	 Sellador de silicona	 Pistola de remache de plástico	

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

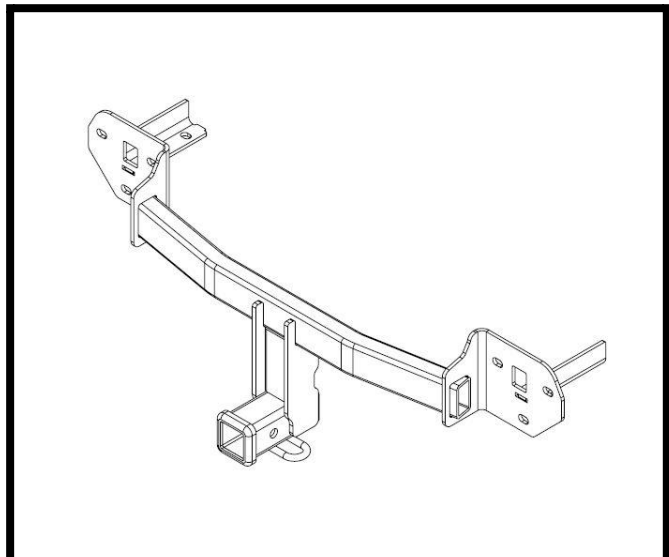


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76597, 84597, CQT76597

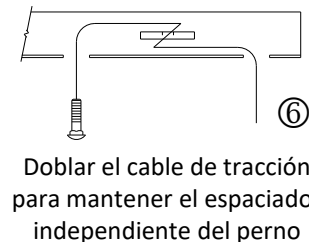
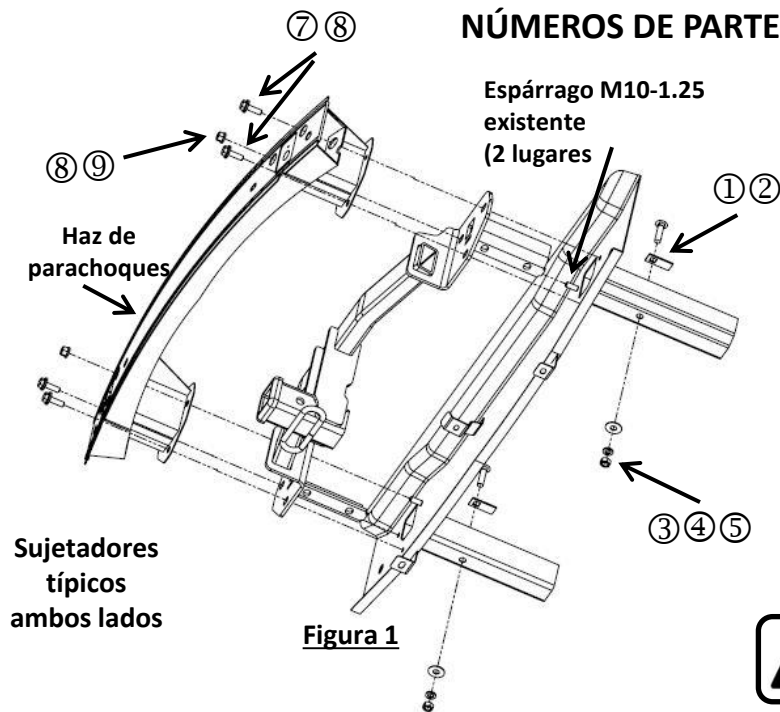


Figura 1

⚠ Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Juego de sujetadores : 76597F

①	Cant. (2)	Perno de carro 7/16-14 x 1,50" Gr5	
②	Cant. (2)	Espaciador .106 "x.88"x 2"	
③	Cant. (2)	Arandela plana 7/16"	
④	Cant. (2)	Arandela de seguridad 7/16"	
⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14	
⑥	Cant. (2)	Tirador de alambre 7/16-14	
⑦	Cant. (4)	Tornillo de cabeza Hexagonal M10x1.25x35 Cl8.8	
⑧	Cant. (6)	Arandela cónica 3/8"	
⑨	Cant. (2)	Tuerca hexagonal M10-1.25	
⑩	Cant. (4)	remaches de plástico (Se requieren 2)	

- Quitar las luces traseras** - Abrir el portón trasero. Retire la cubierta de plástico cerca de la luz trasera, con un destornillador de cabeza Phillips, retire los (2) remaches con pasador que sujetan la cubierta a la carcasa de la luz trasera, en ambos lados. Con una llave de tubo de 10 mm, quite los (2) tornillos de la luz trasera y retire la luz trasera tirando suavemente hacia atrás. Desconecte el cableado y coloque la luz trasera a un lado, ambos lados.
- Retire la fascia** - Nota: si el vehículo tiene guardabarros, retírelos primero usando una llave de tubo de 8 mm para quitar los dos pernos y un destornillador de cabeza plana para quitar los dos sujetadores a presión. Reserve para la reinstalación.
 - Con un destornillador de cabeza plana, quite los (7) sujetadores de plástico de la parte inferior de la fascia.
 - Con un destornillador de cabeza plana, desde el interior del hueco de la rueda trasera, quite el remache superior ubicado justo debajo de la costura de la fascia del parachoques. (1) por lado. No quite los (2) remaches inferiores del área de la rueda. **Nota:** Los remaches de fábrica no se pueden reutilizar. Se suministran cuatro (4) remaches de repuesto, (2) necesarios, (2) de repuesto.
 - Con una herramienta de moldura de plástico, comenzando por el hueco de la rueda, retire con cuidado el tablero tirando suavemente hacia atrás mientras suelta los clips que sujetan el tablero.
 - Si está equipado, desconecte todos los arneses de cableado del tablero y déjelo a un lado con cuidado.
- Retire la viga del parachoques:** con una llave de tubo de 14 mm con extensión, retire (2) tuercas hexagonales con reborde M10 y (4) pernos hexagonales M10 de la viga del parachoques. Si está equipado, desconecte el cable del monitor de punto ciego de la parte superior de la viga del parachoques. Deje la viga del parachoques a un lado. Guarde las tuercas hexagonales con reborde para la instalación del enganche. Devuelva los pernos hexagonales de fábrica al propietario del vehículo. **Ver Figura 1.**
- Aplique sellador:** aplique sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte del enganche. **Consulte la figura 2.**
- Instale el enganche y la viga del parachoques:** levante el enganche hasta su posición, insertando las lengüetas en el larguero del bastidor. Coloque los pernos de carro de 7/16" ① y los espaciadores ② en su lugar a través del orificio en la placa lateral y por la parte inferior del riel del bastidor, coloque arandelas planas de 7/16" ③, arandelas de seguridad ④ y tuercas ⑤ en los pernos de carro **Ver Figura 1**. Instale el parachoques sobre el enganche, instale sin apretar (2) tuercas M10 ⑨ y arandelas cónicas de 3/8" (lado de los dientes hacia el enganche) ⑧ en los pernos, y (4) pernos hexagonales M10 ⑦ y arandelas cónicas de 3/8" ⑧ en tuercas para soldar en el panel final. Si está equipado, vuelva a conectar el cable del monitor de punto ciego a la parte superior del parachoques.
- Apriete todos los sujetadores M10-1.25 CL8.8 con una llave dinamométrica a 42 lb-pie. (57 N*M) y sujetadores 7/16-14 a 50 Lb -ft. (68 N*M)**

⚠ Se necesita un torque adecuado para mantener el enganche seguro al vehículo cuando se remolca.

- Recorte la fascia :** localice el centro de la fascia. Con una cinta métrica, un marcador y una navaja multiusos, corte una muesca en la parte inferior de la imposta de aproximadamente 4" de ancho por 3-5/8" de alto.

Vea la Figura 3. Nota: Asegúrese de que el área esté despejada de todo el cableado eléctrico antes de recortar.

- Vuelva a instalar la fascia:** vuelva a conectar todo el cableado primero. Luego, vuelva a instalar la fascia con los sujetadores de plástico que retiró en el paso 2. Luego, con una pistola de remaches de plástico, instale (1) remache para sujetar la fascia en la ubicación del hueco de la rueda trasera que retiró en el paso 2.
- Vuelva a instalar las luces traseras:** vuelva a instalar las luces traseras y las cubiertas de las luces traseras con los sujetadores originales y vuelva a conectar todo el cableado que retiró en el paso 2.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76597, 84597, CQT76597

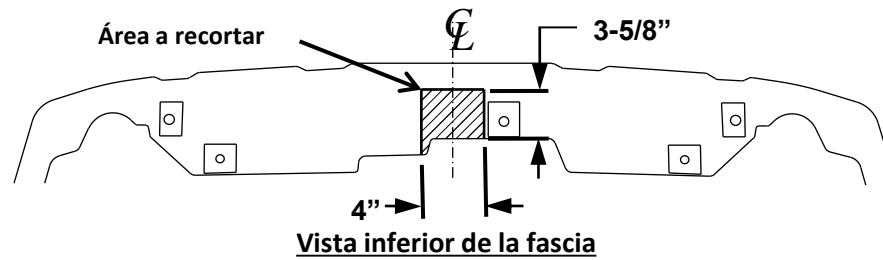
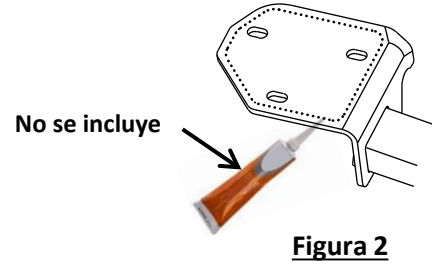


Figura 3

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Quitar las luces traseras:** Abrir el maletero. Quitar la cubierta plástica cerca de la luz trasera, con un destornillador de estrella (Phillips), quitar (2) remaches de presión que sujetan la cubierta al receptáculo de la luz trasera, en ambos lados. Con un cubo de 10 mm, retirar (2) tornillos de la luz trasera y retirar la luz trasera halando suavemente hacia atrás. Desconectar el cableado y colocar la luz trasera a un lado.



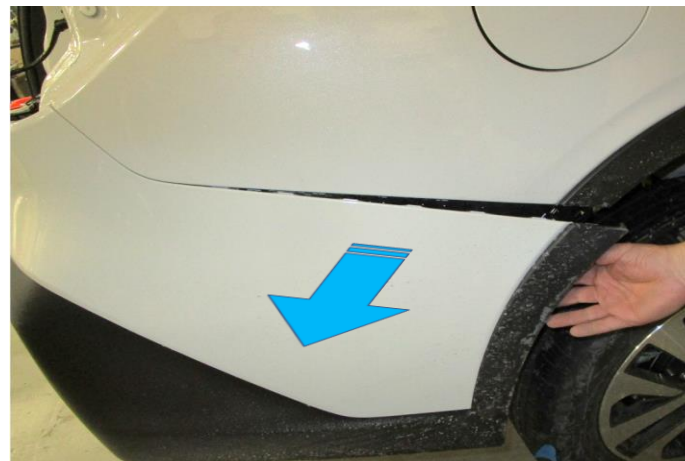
- 2a. **Retire la fascia** - Nota: si el vehículo tiene guardabarros, retírelos primero usando una llave de tubo de 8 mm para quitar los dos pernos y un destornillador de cabeza plana para quitar los dos sujetadores a presión. Reserve para la reinstalación. a.) Con un destornillador de cabeza plana, quite los (7) sujetadores de plástico de la parte inferior de la fascia.



2b.) Con un destornillador de cabeza plana, desde el interior del hueco de la rueda trasera, quite el remache superior ubicado justo debajo de la costura de la fascia del parachoques. (1) por lado. No quite los (2) remaches inferiores del área de la rueda. **Nota:** Los remaches de fábrica no se pueden reutilizar. Se suministran cuatro (4) remaches de repuesto, (2) necesarios, (2) de repuesto.



2c. Con un destornillador de cabeza plana, desde el interior del hueco de la rueda trasera, quite el remache superior ubicado justo debajo de la costura de la fascia del parachoques. (1) por lado. No quite los (2) remaches inferiores del área de la rueda. **Nota:** Los remaches de fábrica no se pueden reutilizar. Se suministran cuatro (4) remaches de repuesto, (2) necesarios, (2) de repuesto.



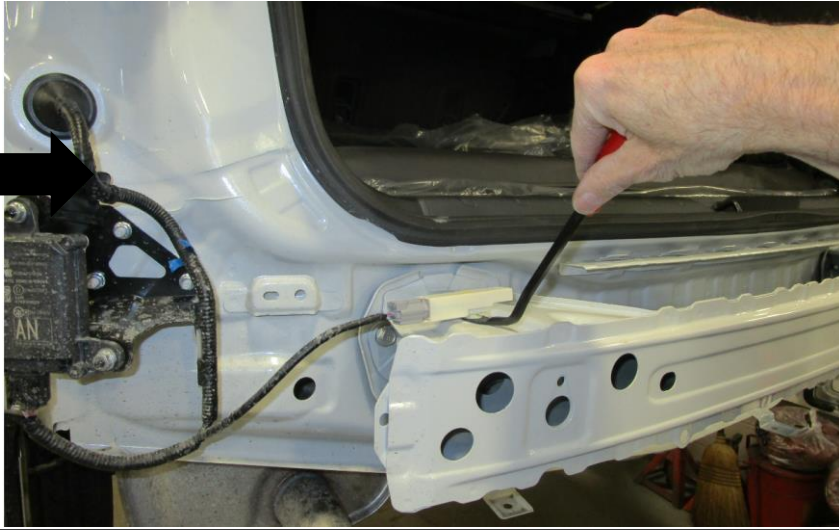
2d.) Si está equipado, desconecte todos los arneses de cableado del tablero y déjelo a un lado con cuidado.



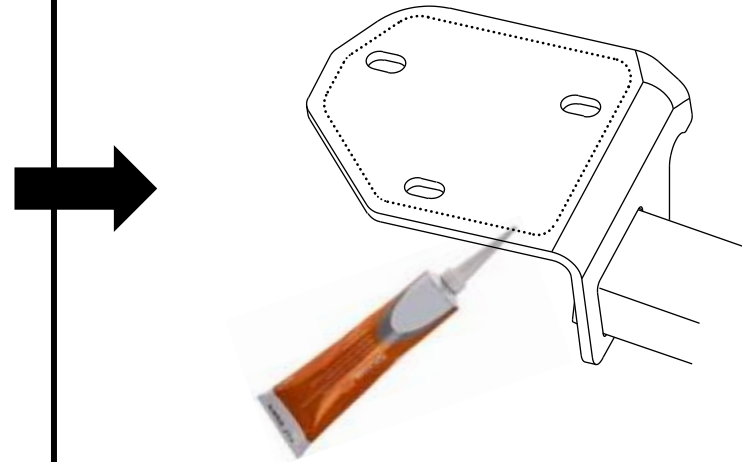
3. Retire la viga del parachoques: con una llave de tubo de 14 mm con extensión, retire (2) tuercas hexagonales con reborde M10 y (4) pernos hexagonales M10 de la viga del parachoques. Si está equipado, desconecte el cable del monitor de punto ciego de la parte superior de la viga del parachoques. Deje la viga del parachoques a un lado. Guarde las tuercas hexagonales con reborde para la instalación del enganche.



- 3. Quitar el travesaño del parachoques continuo:** - Colocar el travesaño del parachoques a un lado. Conservar las tuercas de brida hexagonales para la instalación del enganche. Devolver los pernos hexagonales de fábrica al propietario del vehículo. **Ver la Figura 1.**



- 4. Aplicar sellador:** aplicar sellador de silicona a ambas superficies de montaje del soporte del enganche. **Ver la Figura 2.**



- 5. Instale el enganche y la viga del parachoques:** levante el enganche hasta su posición, insertando las lengüetas en el larguero del bastidor. Coloca los pernos de carro de 7/16" ① y los espaciadores ② en su lugar a través del orificio en la placa lateral y por la parte inferior del riel del bastidor, coloca arandelas planas de 7/16" ③ , arandelas de seguridad ④ y tuercas ⑤ en los pernos de carro **Ver Figura 1** . Instale el parachoques sobre el enganche, instale sin apretar (2) tuercas M10 ⑨ y arandelas cónicas de 3/8" (lado de los dientes hacia el enganche) ⑧ en los pernos, y (4) pernos hexagonales M10 ⑦ y arandelas cónicas de 3/8" ⑧ en tuercas para soldar en el panel final. Si está equipado, vuelva a conectar el cable del monitor de punto ciego a la parte superior del parachoques.

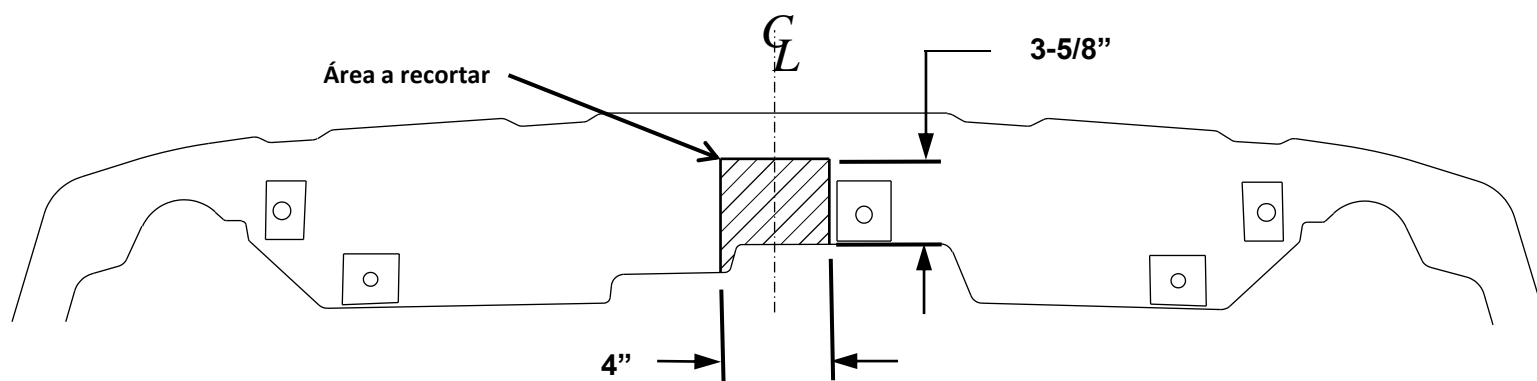


3. **6** Apriete todos los sujetadores M10-1.25 CL8.8 con una llave dinamométrica a 42 lb-pie. (57 N*M) y sujetadores 7/16-14 a 50 Lb-ft. (68 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



7. **Recortar la fascia:** ubicar el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte baja de la fascia, aproximadamente 4" de ancho x 3-5/8" de alto. Ver la Figura 3. **Nota:** Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.



Vista inferior de la fascia

Figura 3

8. **Volver a instalar la fascia:** volver a conectar todo el cableado primero. Luego, volver a instalar la fascia con los remaches de presión originales que se quitaron en el paso 2. Luego, con una pistola de remaches de plástico, instalar (1) remache para sostener la fascia en la ubicación del receptáculo de la rueda trasera que quitó en el paso 2.



9. **Volver a instalar las luces traseras:** volver a instalar las luces traseras y las cubiertas de las luces traseras con los fijadores originales y volver a conectar todo el cableado que se quitó en el paso 2.

